**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ 2**

# ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΤΕΤΡΑΤΡΟΧΩΝ ΟΧΗΜΆΤΩΝ ΜΕ ΑΝΑΤΡΟΠΗ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Γενικά χαρακτηριστικά πλαισίουΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 2 | Υπερκατασκευή ανατρεπόμενης κιβωτάμαξας Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτητης διακήρυξης | NAI |  |  |
| 3 | Σταθμός φόρτισηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
| 4 | Τεχνική αξία (Ασφάλεια-λειτουργικότητα- αποδοτικότητα)Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 5 | Τεχνική υποστήριξη και κάλυψηΌπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΜΙΚΡΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΥΠΟΥ VAN) ΚΙΝΗΤΑ ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Γενικά στοιχείαΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 2 | Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη τηςδιακήρυξης | NAI |  |  |
| 3 | ΚινητήραςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης-διεύθυνσηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 7 | 7. Αξονες – Αναρτήσεις-ΕλαστικάΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 8 | Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-ΣήμανσηΌπως αναλυτικά ορίζονται στ σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 9 | ΒαφήΌπως αναλυτικά ορίζονται στ σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 10 | Σταθμός φόρτισηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Τεχνική αξία (ασφάλεια-λειτουργικότητα- αποδοτικότητα)Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 12 | Τεχνική υποστήριξη και κάλυψηΌπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |

# ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ (1) ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΜΙΚΡΟΥ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ (ΤΥΠΟΥ VAN)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Α/Α** | **ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ** |
| 1 | Γενικά στοιχείαΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 2 | Πλαίσιο-Αμάξωμα-Θάλαμος οδήγησης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 3 | ΚινητήραςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 4 | Σύστημα μετάδοσηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 5 | Σύστημα πέδησης-διεύθυνσης όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6 | Σύστημα διεύθυνσηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 7 | 7. Αξονες – Αναρτήσεις-ΕλαστικάΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 8 | Ηλεκτρικό σύστημα-Φωτισμός-ΣήμανσηΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 9 | ΒαφήΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
| 10 | Σταθμός φόρτισηςΌπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | ΝΑΙ |  |  |
| 11 | Τεχνική αξία (ασφάλεια-λειτουργικότητα- αποδοτικότητα)Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |
| 12 | Τεχνική υποστήριξη και κάλυψηΌπως αναλυτικά ορίζονται στην σχετική μελέτη της διακήρυξης | NAI |  |  |