

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

ΟΡΑΜΑ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Το όραμα του ΣΒΑΚ του Δήμου Δελφών περιέχει τη **συνοπτική περιγραφή** της κατεύθυνσης του ΣΒΑΚ ή εναλλακτικά τη *φράση-κλειδί* που ενσωματώνει τις βασικές προτεραιότητες και τους στόχους για το μέλλον του Δήμου, τόσο ως προς τον τομέα των μετακινήσεων όσο και αναφορικά με την πολεοδομική του ταυτότητα και χαρακτήρα.

Το όραμα του ΣΒΑΚ δεν αποτελεί μόνο μία σύντομη προωθητική φράση που αξιοποιείται από τη διοίκηση του φορέα που εκπονεί το σχέδιο, αντιθέτως περιλαμβάνει τη διατύπωση της κατεύθυνσης για την αυριανή εικόνα που επιθυμεί ο Δήμος. Μια εικόνα, η οποία θα θέτει ως θεμελιώδη χαρακτηριστικά τα εξής:

- α) μεγαλύτερη ευαισθησία για προστασία του περιβάλλοντος
- β) διασφάλιση του δικαιώματος όλων των πολιτών για ασφαλή και ελκυστική μετακίνηση
- γ) οικονομική αποδοτικότητα και κοινωνική συνοχή στον χώρο.

Η εικόνα αυτή προϋποθέτει έναν αστικό χώρο με αισθητά μειωμένο αριθμό συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλα μεγαλύτερα ποσοστά περπατήματος, ποδηλάτου, δημόσιας/ δημοτικής συγκοινωνίας, καθώς και καινοτόμων τρόπων μετακίνησης.

Καίρια ερωτήματα που εγείρονται για τη διαμόρφωση του οράματος είναι τα ακόλουθα:

- ✚ Με ποιον τρόπο αναπτύσσεται ένα όραμα;
- ✚ Τι μπορεί να εμπεριέχει ένα όραμα;
- ✚ Καταγράφονται απλά οι επιθυμίες για το μέλλον των μετακινήσεων στον Δήμο ή το όραμα καθοδηγεί μια ολοκληρωμένη στρατηγική για τον χωρικό και συγκοινωνιακό σχεδιασμό της περιοχής;
- ✚ Με ποιο/ους τρόπο/ους γίνεται το «όραμα» κτήμα των κατοίκων του Δήμου;

Σκοπός του παρόντος βήματος αποτελεί η αξιολόγηση των ευρημάτων και συμπερασμάτων από το σύνολο της μέχρι σήμερα πορείας του ΣΒΑΚ του Δήμου Δελφών, για τη διαμόρφωση μιας **φράσης-κλειδί**, η οποία εμπεριέχει την κατεύθυνση, την οποία από κοινού Δήμος, Φορείς και πολίτες, φιλοδοξούν να χαράξει το ΣΒΑΚ.

Στην ουσία, **το «όραμα ενός ΣΒΑΚ»** είναι η «ραχοκοκαλιά» της στρατηγικής που προκύπτει έπειτα από την αξιολόγηση μια σειράς παραγόντων:

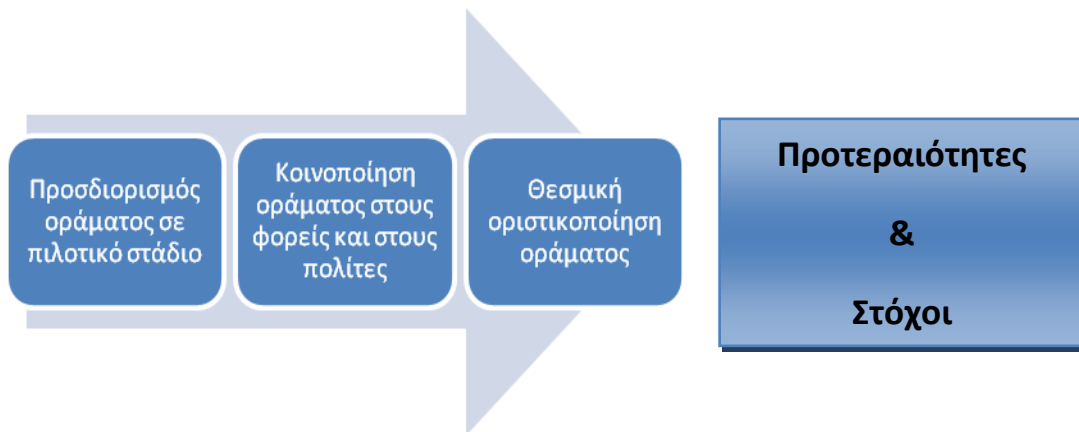
- ο Της αλληλεπίδρασης πολιτών – φορέων – ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ – Διοίκησης του Δήμου,
- ο Των γενικότερων κατευθύνσεων για την ανάπτυξη της περιοχής,

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

- Των πλεονεκτημάτων αλλά και των εξειδικευμένων/ ειδικών προβλημάτων της περιοχής,
- Των βασικών αρχών και προτεραιοτήτων για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας,
- Καθώς και πλήθος άλλων στοιχείων.

Η διαδικασία διατύπωσης του οράματος είναι η ακόλουθη:



Αρχικά, το Όραμα προσδιορίζεται σε πιλοτικό στάδιο, στη συνέχεια κοινοποιείται στους φορείς αλλά και στο ευρύ κοινό, στοχεύοντας στην αποδοχή του και τελικώς οριστικοποιείται, αφού ολοκληρωθεί πλήρως η παρουσίασή του και η διαδικασία διαβούλευσής του. Κύρια συστατικά στοιχεία του οράματος αποτελούν οι **προτεραιότητες** και οι **στόχοι** του ΣΒΑΚ του Δήμου Δελφών.

Αρχική διατύπωση του οράματος του ΣΒΑΚ για τον Δήμο Δελφών

Λαμβάνοντας υπόψη τα δεδομένα που παρουσιάσθηκαν παραπάνω στο παρόν κεφάλαιο, η Ομάδα Έργου για το ΣΒΑΚ του Δήμου Δελφών διατύπωσε (αρχικά) το κοινό όραμα για την κινητικότητα, ως ακολούθως:

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Ο Δήμος Δελφών «υιοθετεί» τη βιώσιμη κινητικότητα, διαμορφώνοντας τις συνθήκες για αποδοτικές, δίκαιες και περιβαλλοντικά φιλικές μετακινήσεις!

Ο Δήμος θα στοχεύσει στην:

- 🚲 Περαιτέρω ανάδειξη της **ιστορικής και πολιτιστικής κληρονομιάς των Δελφών που αποτελούν μνημείο παγκόσμιας κληρονομιάς**. Η συνεπαγόμενη αύξηση του αριθμού των επισκεπτών στον αρχαιολογικό χώρο και στο μουσείο θα επιδιωχθεί να διαχυθεί στο σύνολο του Δήμου Δελφών.
- 🚲 **Βελτίωση του δημόσιου χώρου και του μεταφορικού συστήματος και ανάδειξη των τοποσήμων** της πόλης της Άμφισσας, με βάση τις αρχές της βιώσιμης κινητικότητας.
- 🚲 Αναβάθμιση της ελκυστικότητας του **παραλιακού μετώπου των Δημοτικών Ενοτήτων Ιτέας και Γαλαξιδίου**, μέσα από αστικές αναπλάσεις και υποδομές εξυπηρέτησης των ενεργών μετακινήσεων (πεζή και ποδήλατο).
- 🚲 Δημιουργία ενός ενιαίου **δικτύου πράσινων διαδρομών** για την **ενίσχυση των ήπιων μορφών μετακίνησης**, συνδέοντας τα τοπία και τους πόλους, με κατασκευή πεζοδρομίων, ποδηλατοδρόμων, καθώς και προσβάσιμα διαπλευρωμένα πεζοδρόμια, στην Άμφισσα, στους Δελφούς, στην Ιτέα και στο Γαλαξίδι.
- 🚲 Ενίσχυση της **προσβασιμότητας των ευάλωτων κοινωνικών ομάδων**, με ιδιαίτερη πρόβλεψη σε ράμπες ΑμεΑ στις διασταυρώσεις και σε οδεύσεις τυφλών επί των πεζοδρομίων, με στόχο την αναβάθμιση του δημόσιου χώρου.
- 🚲 Δημιουργία ενός **Συστήματος Μεταφορών, μέσω του οποίου θα επιτυγχάνεται η προσιτότητα** των επί μέρους περιοχών.
- 🚲 **Βελτίωση της δημόσιας υγείας των κατοίκων**, μέσω της μείωσης των **εκπομπών αέριων ρύπων** και του **θορύβου** που παράγονται από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία, αξιοποιώντας και την **ηλεκτροκίνηση**.
- 🚲 **Αύξηση των μετακινήσεων με βιώσιμα μέσα/ τρόπους**. Περισσότερο περπάτημα, ποδήλατο και λεωφορείο.
- 🚲 **Βελτίωση της οδικής ασφάλειας και μείωση των τροχαίων συμβάντων**.
- 🚲 Αξιοποίηση των **τεχνολογικών εξελίξεων**, στον τομέα της πληροφορικής και των τηλεπικοινωνιών.
- 🚲 Επιδίωξη της **συμμετοχικότητας των πολιτών και των φορέων** στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας.
- 🚲 Διαμόρφωση ενός **σύγχρονου συστήματος εμπορευματικών μεταφορών**.

(Το όραμα αυτό είναι πρωταρχικό δίνοντας μια πρώτη αίσθηση των στόχων της βιώσιμης κινητικότητας για τον Δήμο Δελφών)

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Η παραπάνω φράση-κλειδί και οι επιμέρους επισημάνσεις συγκροτούν το όραμα σχετικά με την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Δήμου Δελφών και είναι αυτές που βάζουν τις βάσεις **προσδιορισμού των προτεραιοτήτων, των στόχων και των μέτρων του ΣΒΑΚ Δήμου Δελφών.**

Το **όραμα** για το **ΣΒΑΚ του Δήμου Δελφών**, μετά την αρχική του διατύπωση, κοινοποιείται στο ευρύ κοινό για την αποδοχή του και τελικώς οριστικοποιείται έπειτα και από την ολοκληρωμένη παρουσίασή του και η διαδικασία διαβούλευσής του.

Με ποιο τρόπο θα καταστεί το όραμα «κοινό» κτήμα όλων των πολιτών;

Το ΣΒΑΚ συνιστά μια προσπάθεια ευρύτερης κοινωνικής αλλαγής και μετασχηματισμού της πόλης. Ως εκ τούτου, κρίνεται σημαντικό να μπορέσει να εξελιχθεί ως κτήμα όλων των πολιτών. Για τον λόγο αυτό, είναι απαραίτητο κατά την εκπόνηση αλλά και κατά την εφαρμογή του, να αποδίδεται ιδιαίτερη σημασία σε διαδικασίες συμμετοχικού σχεδιασμού που συμβάλλουν στην ενεργό δραστηριοποίηση των **πολιτών**.

Επιπρόσθετα, κρίσιμο ρόλο καλείται να διαδραματίσει και το **Δίκτυο Φορέων**, το οποίο οφείλει να υποστηρίξει το ΣΒΑΚ και να το προωθήσει με κάθε δυνατό και παράλληλα αποδοτικό τρόπο.

Μέσα από μια λειτουργική και αρμονική **συνεργασία Δήμου-Φορέων-Πολιτών**, το όραμα του ΣΒΑΚ θα προκύψει ως κοινός τόπος της κοινωνίας του Δήμου Δελφών, γεγονός που θα διευκολύνει σημαντικά την υλοποίησή του και θα συμβάλλει με ιδιαίτερα δυναμικό τρόπο στην προώθηση μιας εναλλακτικής κουλτούρας μετακινήσεων, πιο φιλικής στο περιβάλλον και πιο ελκυστικής στον πολίτη.

Για να καταστεί το όραμα «κοινό» θα πρέπει να δημοσιοποιηθεί στα μέσα του Δήμου και να συζητηθεί η σημασία του για την επόμενη μέρα, σε συνδυασμό με τις συμπληρωματικές προτεραιότητες και του στόχους του παρόντος ΣΒΑΚ.

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

ΕΚΘΕΣΗ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΩΝ

Στην ενότητα αυτή διατυπώνονται οι **βασικές προτεραιότητες** του ΣΒΑΚ του Δήμου Δελφών, οι οποίες στην ουσία προκύπτουν από το όραμα, όπως αυτό περιγράφηκε στην προηγούμενη ενότητα και ορίστηκαν έπειτα από την ανάλυση της υφιστάμενης κατάστασης της περιοχής παρέμβασης.

Οι προτεραιότητες αποτελούν ουσιαστικά την εξειδίκευση του οράματος σε επιμέρους θεματικές κατευθύνσεις με στόχο την αποτελεσματικότερη επίτευξή του (ELTIS, 2019). Σκοπός των προτεραιοτήτων είναι να εξαλείψουν όσα προβλήματα εντοπίστηκαν και αφορούν στην κινητικότητα και να συγκεκριμενοποιήσουν τη μελλοντική εικόνα του Δήμου μέσα από δεδομένες θεματικές.

Στα ΣΒΑΚ στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής αναφοράς τους, οι προτεραιότητες διαχωρίζονται κατά κύριο λόγο στις εξής θεματικές ενότητες:

- ✚ **Efficiency** (Αποδοτικότητα),
- ✚ **Liveable Streets** (Ζωντανός Οδικός Χώρος),
- ✚ **Environment** (Περιβάλλον),
- ✚ **Equity and Social Inclusion** (Ισότητα και Κοινωνική Ένταξη),
- ✚ **Safety** (Ασφάλεια) και
- ✚ **Economic Growth** (Οικονομική Μεγέθυνση).



Εικόνα Error! No text of specified style in document.-1: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Εντός του παραπάνω πλαισίου σχετικά με το ΣΒΑΚ Δήμου Δελφών αναπτύσσονται ορισμένες προτεραιότητες (βλέπε Πίνακα παρακάτω) κατηγοριοποιημένες ανάλογα με τη διάσταση της βιωσιμότητας στην οποία αναφέρονται, εμπεριέχοντας τις προαναφερθείσες θεματικές ανά κατηγορία, δηλαδή:

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ

ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

- 1) **Περιβαλλοντικές:** εντάσσονται οι θεματικές Environment και Efficiency (π.χ. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις, Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος, κτλ.)
- 2) **Κοινωνικές:** εμπεριέχονται οι θεματικές Efficiency, Livable Streets, Equity and Social Inclusion, Safety (π.χ. Βελτίωση προσβασιμότητας για ευάλωτους χρήστες/άρση κοινωνικών αποκλεισμών στη μετακίνηση, Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας, βελτίωση δημόσιας υγείας κτλ.)
- 3) **Οικονομικές:** εντάσσεται η θεματική Economic Growth (π.χ. Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας, Λειτουργικότητα Συστήματος Μεταφορών κτλ.)

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ για τον Δήμο Δελφών. Πρόκειται για έντεκα (11) βασικές κατευθύνσεις οι οποίες κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τις θεματικές που παρουσιάστηκαν προηγουμένως και επιχειρούν να δώσουν κατευθύνσεις λύσεων στα κυρίαρχα υφιστάμενα προβλήματα κινητικότητας. Με βάση αυτές, θα αναπτυχθούν στις επόμενες ενότητες «έξυπνοι» στόχοι αλλά και κατάλληλα μέτρα για την υλοποίησή τους.

Πίνακας Error! No text of specified style in document.-1: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ Δήμου Δελφών (προς Διαβούλευση)

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Περιβαλλοντικές	1. Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	Η χρήση της ενεργής μετακίνησης (όπως το ποδήλατο ή το περπάτημα) έναντι του αυτοκινήτου ή του μηχανοκίνητου δικύκλου συμβάλει στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στον Δήμο Δελφών. Θα πρέπει να δοθεί έμφαση και στη διαχείριση του στόλου τροφοδοσίας με σκοπό τα εμπορεύματα να μεταφέρονται στο σύνολο του Δήμου με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση ενέργειας.
	2. Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος	Η προστασία του Δήμου Δελφών από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία αποτελεί μια βασική προτεραιότητα του σχεδιασμού. Παράλληλα θα πρέπει να αναζητηθούν οι κατάλληλοι τρόποι ώστε να διατηρηθεί και να αναδειχθεί το ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον της περιοχής. Η έντονη χρήση συμβατικών ιδιωτικών οχημάτων ενισχύει την εκπομπή υψηλών ατμοσφαιρικών ρύπων (ανάμεσα σε αυτούς και ρύπους υπεύθυνους για το φαινόμενο του θερμοκηπίου) και θορύβου εντός των ορίων της περιοχής.

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ**ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ**

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
Κοινωνικές	3. Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του αυτοκινήτου	Ένας Δήμος για να καταστεί βιώσιμος κρίνεται απαραίτητο να χαρακτηρίζεται από υψηλά ποσοστά χρήσης δημόσιας συγκοινωνίας, ποδηλάτου και πεζή μετακίνησης. Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί επίσης και στη λειτουργική αναβάθμιση της σύνδεσης των περιοχών ιδιαίτερου ενδιαφέροντος (παραλιακό μέτωπο Δ.Ε. Ιτέας και Γαλαξιδίου) με το κέντρο του Δήμου και τους πόλους έλξης των Δήμων Δελφών και Άμφισσας μέσω των κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς (κοινόχρηστα ποδήλατα, ηλεκτρικά πατίνια, ηλεκτρικά μικρά λεωφορεία, υπηρεσίες on-demand, κ.ά.).
	4. Βελτίωση προσβασιμότητας για τους ευάλωτους χρήστες	Το συγκοινωνιακό σύστημα στην περιοχή με την υπάρχουσα μορφή του, αποκλείει άτομα και κοινωνικές ομάδες, οι οποίες δεν έχουν πρόσβαση στο αυτοκίνητο ή δεν έχουν τη δυνατότητα να οδηγήσουν ή δεν επιλέγουν αυτό τον τρόπο μετακίνησης (ηλικιωμένοι, παιδιά, ΑμεΑ). Επομένως, καθίσταται αναγκαία η σύνθεση μίας στρατηγικής για την αναδιαμόρφωση τόσο της λειτουργίας όσο και των υποδομών του μεταφορικού συστήματος της πόλης, η οποία να έχει ως βασική μέριμνα την απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των αναγκών μετακίνησης όλων των ομάδων του πληθυσμού.
	5. Βελτίωση δημόσιας υγείας	Η έντονη χρήση ιδιωτικών οχημάτων συνεπάγεται την εκπομπή υψηλών ατμοσφαιρικών ρύπων (ανάμεσα σε αυτούς και ρύπους υπεύθυνους για το φαινόμενο του θερμοκηπίου) και θορύβου εντός των ορίων του Δήμου. Η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και των επιπέδων θορύβου συνεισφέρει και στη μείωση των προβλημάτων που σχετίζονται με τη σωματική και την ψυχική υγεία. Επιπρόσθετα, η προώθηση των ενεργών τρόπων μετακίνησης ως τρόπων καθημερινής μετακίνησης, μέσα από την ύπαρξη κατάλληλων υποδομών, θα συμβάλλει αισθητά στη βελτίωση της φυσικής κατάστασης και της υγείας των κατοίκων, ενώ ιδιαίτερα σημαντικές πρόκειται να είναι και οι επιπτώσεις στην ψυχολογία των μετακινούμενων με ήπια μέσα, καθώς με αυτά έχει αποδειχθεί ότι ενισχύεται η κοινωνική συνοχή και η επικοινωνία στο δημόσιο χώρο.
	6. Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Το οδικό δίκτυο του Δήμου Δελφών περιλαμβάνει πληθώρα επικίνδυνων σημείων, τα οποία χρήζουν βελτίωσης. Συνεπώς, μέσα από τις απαραίτητες πολιτικές και παρεμβάσεις επιδιώκεται η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου.

ΟΡΑΜΑ & ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΕΣ**ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ (ΣΒΑΚ) ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ**

Κατηγορία προτεραιοτήτων	Προτεραιότητες	Περιγραφή
	7. Ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων και για τη βέλτιστη διαχείριση της κινητικότητας	Η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών (gps, ηλεκτροκίνηση, έξυπνες εφαρμογές για κινητά τηλέφωνα, κτλ) είναι καθοριστική για την προώθηση των κοινόχρηστων μετακινήσεων (car-pooling, car-sharing, dockless bicycles, dockless scooters κ.α.). Επιπλέον, η αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών για τη διαχείριση της κινητικότητας και την ενημέρωση των πολιτών μπορεί να αποφέρει σημαντικά οφέλη στο μεταφορικό σύστημα αυξάνοντας παράλληλα την αξιοπιστία του και τη χρήση συλλογικών μέσων μεταφοράς.
	8. Ενίσχυση συμμετοχικότητας στον σχεδιασμό των μετακινήσεων	Η ενίσχυση της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου και της κινητικότητας στον Δήμο είναι μία από τις κύριες επιδιώξεις του ΣΒΑΚ. Με δεδομένο ότι ο Δήμος Δελφών περιλαμβάνει αρκετούς πόλους έλξης όπως το Αρχαιολογικό Μουσείο των Δελφών και συνεπώς αποτελεί καθημερινό προορισμό πολλών επισκεπτών κρίνεται σκόπιμο να ληφθεί υπόψη κατά το σχεδιασμό η άποψή τους μαζί με τη γνώμη των κατοίκων του Δήμου.
Οικονομικές	9. Λειτουργικότητα συστήματος μεταφορών	Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών πρόκειται να συμβάλλει καθοριστικά στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του Δήμου Δελφών. Άλλωστε, είναι γνωστό ότι ο τομέας των μεταφορών αποτελεί έναν από τους σημαντικότερους κλάδους της οικονομικής δραστηριότητας.
	10. Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας και βελτίωση εμπορευματικών μεταφορών	Η ενίσχυση της ενεργούς μετακίνησης θα διευκολύνει αισθητά την προσέλκυση καταναλωτών στα τοπικά εμπορικά καταστήματα της περιοχής, καθώς η πρόσβαση με πεζή μετακίνηση και ποδήλατο έχει αποδειχθεί ότι αυξάνει την εμπορική κίνηση. Τέλος, ιδιαίτερη συνεισφορά στην ενθάρρυνση της τοπικής επιχειρηματικότητας έχει και η ορθολογική οργάνωση των σχεδίων τροφοδοσίας των καταστημάτων (αλλαγή ωραρίου - δρομολογίου - οχήματος - χρήση κέντρου διαμοιρασμού - consolidation) καθώς ελαχιστοποιεί το κόστος, μειώνει το περιβαλλοντικό αποτύπωμα και επιταχύνει τη διαδικασία μεταφοράς των εμπορευμάτων.
	11. Αύξηση εσόδων μέσα από τη διαχείριση της κινητικότητας	Η εφαρμογή κατάλληλων πολιτικών και μέτρων περιορισμού του αυτοκινήτου, π.χ. ελεγχόμενη στάθμευση, διαχείριση τροφοδοσίας, έχει τη δυνατότητα να προσφέρει έσοδα στον Δήμο, τα οποία μπορούν να αξιοποιηθούν σε έργα βιώσιμης κινητικότητας.