



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ
Πλατεία Κεχαγιά
ΤΚ 33100, Άμφισσα
Τηλ: 2265350026
e-mail: grafeiotypou@delphi.gov.gr

ΑΜΦΙΣΣΑ, 4.12.2023

Α.Δ.Τ.: 222/2023

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Προχωρά το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας του Δήμου Δελφών

Π. Ταγκαλής: «Ένα ακόμα βήμα για την δημιουργία φιλικών διαδρομών για τα ΑμεΑ»

Σε εξέλιξη είναι η εκπόνηση της μελέτης του Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας (Σ.Α.Π.) του Δήμου Δελφών, η ολοκλήρωση της οποίας θα αποτελέσει ένα σημαντικό εργαλείο πάνω στο οποίο θα δημιουργηθεί ένα δίκτυο φιλικών διαδρομών για όλους τους πολίτες εντός του οικιστικού ιστού.

Στόχος του Σ.Α.Π. είναι να προσδιορίσει τα σημεία των απαιτούμενων διαμορφώσεων, επεμβάσεων και κατασκευών, καθώς και τις προσβάσιμες γραμμικές διαδρομές μεταξύ αυτών ώστε να δημιουργείται ένα δίκτυο φιλικών μετακινήσεων βασισμένες στην αρχή της «προσβάσιμης αλυσίδας» προς βασικές κοινόχρηστες και κοινωφελείς χρήσεις. **Το Σ.Α.Π. εστιάζει στην κίνηση των ατόμων με μειωμένη κινητικότητα, όμως ταυτόχρονα λαμβάνει υπόψη συνολικά τους πεζούς, εξασφαλίζοντάς τους ανεμπόδιση και ασφαλή κίνηση εντός του ιστού της πόλης.**

Οι κύριες δράσεις του ΣΑΠ περιλαμβάνουν:

- πρόβλεψη ελεύθερης ζώνης όδευσης πεζών και όδευσης τυφλών
- δημιουργία επιφανειών ισόπεδων, συνεχών, σταθερών, αντιολισθηρών, με επιμελές αρμολόγημα, που δεν επιβαρύνουν τη βάρδια και την κύλιση του αναπηρικού αμαξιδίου
- πρόβλεψη ραμπών καταλλήλων προδιαγραφών στα σημεία που επιβάλλεται σύνδεση της στάθμης του πεζοδρομίου με τη στάθμη του οδοστρώματος
- πρόβλεψη προσβάσιμης σήμανσης
- προσβάσιμες νησίδες και διαβάσεις
- προσβάσιμοι χώροι πρασίνου
- πρόβλεψη ειδικών θέσεων στάθμευσης για τα οχήματα των ατόμων με αναπηρία
- πρόβλεψη κατάλληλης σύνδεσης με ράμπα καταλλήλων προδιαγραφών της στάθμης του χώρου στάθμευσης με τυχόν παρακείμενο πεζοδρόμιο

Ο Δήμαρχος Δελφών, κ. **Παναγιώτης Ταγκαλής**, με αφορμή την εκπόνηση της μελέτης αλλά και την 3^η Δεκεμβρίου, Παγκόσμια Ημέρα ΑμεΑ, δήλωσε: **«Με την ολοκλήρωση της μελέτης ο Δήμος Δελφών θα έχει στα χέρια του μία σειρά προτεινόμενων παρεμβάσεων για**

πολλές κοινότητές του, εξασφαλίζοντας μέσω αυτών την ανεμπόδιστη κίνηση και πρόσβαση όλων των πολιτών εντός του οικιστικού ιστού. Σε συνδυασμό με το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (Σ.Β.Α.Κ.) που είναι σε εξέλιξη, καθώς και τις κυκλοφοριακές μελέτες δημιουργούμε ένα πλέγμα παρεμβάσεων που θα διορθώσει πολλά από τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επαρχιακές πόλεις, με στόχο τη μετατροπή τους σε ένα σύγχρονο αστικό περιβάλλον φιλικό και προσβάσιμο σε όλους».