



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΠΡΟΣ: Δημοτικό Συμβούλιο  
Δήμου Δελφών**

Διεύθυνση: Υπολοχαγού Γάτου 12  
Πληροφορίες: Α. Τζαβαλή  
Τηλέφωνο: 2265023766  
email: [d.privallontos@delphi.gov.gr](mailto:d.privallontos@delphi.gov.gr)

**ΘΕΜΑ: «Έγκριση πρακτικών Επιτροπής Εκτίμησης Κινητών Πραγμάτων του Δήμου Δελφών για το έτος 2026 (καταλληλότητας οχημάτων και εκτίμησης κινητών), εκποίηση οχημάτων τέλους κύκλου ζωής και λοιπών μεταλλικών τμημάτων και καθορισμός τρόπου εκποίησης με φανερή δημοπρασία».**

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ  
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/07.06.2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 270/1981 (ΦΕΚ 77/Α/30.03.1981) περί «καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησιν ή εκμίσθωσιν πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων»
3. Τις διατάξεις των άρθρων 2 και 9 του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81/Α/05.03.2004) περί «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπέων σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ»
4. Τις διατάξεις της ΚΥΑ 1002901/67/2002 (ΦΕΚ 57/Β/24.01.2002) περί «διαδικασία και προϋποθέσεις χαρακτηρισμού ως στερεών αποβλήτων των εγκαταλελειμμένων οχημάτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Τις διατάξεις της Υ.Α. Η.Π. 105136 (ΦΕΚ 907/Β/17.06.2004) περί «έγκριση του συλλογικού συστήματος Εναλλακτικής Διαχείρισης Οχημάτων Ελλάδος ΕΔΟΕ»
6. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του κανονισμού καθαριότητας του Δήμου Δελφών περί "Εγκαταλελειμμένα αυτοκίνητα, μηχανήματα κ.λπ.»
7. Τις διατάξεις του Ν. 4819/2021 (ΦΕΚ Α 129/23.07.2021) περί «Ολοκληρωμένο πλαίσιο για τη διαχείριση των αποβλήτων Ενσωμάτωση των Οδηγιών 2018/ 851 και 2018/852 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2018 για την τροποποίηση της Οδηγίας 2008/98/ΕΚ περί αποβλήτων και της Οδηγίας 94/62/ΕΚ περί συσκευασιών και απορριμμάτων συσκευασιών, πλαίσιο οργάνωσης του Ελληνικού Οργανισμού Ανακύκλωσης, διατάξεις για τα πλαστικά προϊόντα και την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος, χωροταξικές πολεοδομικές, ενεργειακές και συναφείς επείγουσες ρυθμίσεις.»
8. Τις διατάξεις του άρθρου 199 παρ.1 του Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α/114/08.06.2006) περί «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», το οποίο αναφέρει ότι: «Η εκποίηση κινητών πραγμάτων των Δήμων και των Κοινοτήτων επιτρέπεται, ύστερα από απόφαση του δημοτικού ή κοινοτικού συμβουλίου και ενεργείται με δημοπρασία. Όταν πρόκειται για πράγματα που έχουν αξία έως χίλια ευρώ (1.000 -) μπορεί με

- αιτιολογημένη απόφαση του δημοτικού ή του κοινοτικού συμβουλίου να γίνεται πρόχειρη δημοπρασία»
9. Το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014: «Επιτρέπεται σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού, η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, με βάση τα οριζόμενα στο Π.Δ. 270/1981 «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων», με αντικείμενο την εντός των διοικητικών του ορίων:
    - α) περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων, σύμφωνα με το π.δ. 116/2004 (Α' 81), «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής τους» Σεπτεμβρίου 2000»
  10. Το άρθρο 134 του Ν. 4483/2017 το οποίο αναφέρει ότι «οι δήμοι, τα νομικά πρόσωπα αυτών που ασκούν αρμοδιότητες αποκομιδής και διαχείρισης αποβλήτων, καθώς και οι Φορείς Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων, δύνανται να εκποιούν με τη διαδικασία της δημοπρασίας, όπως αυτή ορίζεται στις διατάξεις του Π.Δ. 270/1981 (Α' 77) τα υλικά ή και την τυχόν παραγόμενη ενέργεια που προέρχονται από τη χωριστή συλλογή, την προετοιμασία για επαναχρησιμοποίηση, την επεξεργασία και ανάκτηση των Αστικών Στερεών Αποβλήτων (ΑΣΑ) και των βιοαποβλήτων μετά από απόφαση του οικείου δημοτικού ή διοικητικού συμβουλίου»
  11. Την υπ' αριθμ. 17/27.01.2026 (ΑΔΑ: 9Σ8ΦΩ9Θ-90Χ Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου ορισμού Επιτροπής Εκτίμησης κινητών και ακινήτων πραγμάτων του Δήμου Δελφών
  12. Την υπ' αριθμ. πρωτ.: 2391/10.02.2026 (ΑΔΑ: ΨΓΛΗΩ9Θ-Ε51) Απόφαση Δημάρχου για την συγκρότηση της επιτροπής εκτίμησης δημοτικών ακινήτων & κινητών καθώς & καθορισμού της μισθωτικής αξίας δημοτικών ακινήτων έτους 2026
  13. Τα υπ' αριθμ. πρωτ.: 14957/10.07.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Ε. Ιτέας και 18652/02.09.2024 συμπληρωματικό έγγραφο, 15998/23.07.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Κ. Άμφισσας, 17147/07.08.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Ε. Καλλιέων, 17030/07.08.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Ε. Γραβιάς, 14764/08.07.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Ε. Δεσφίνας, 14665/08.07.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Ε. Δελφών, 14834/09.07.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Ε. Παρνασσού και 16440/29.07.2024 για την καταγραφή εγκαταλελειμμένων οχημάτων στην Δ.Ε. Γαλαξιδίου του Δήμου Δελφών.
  14. Το γεγονός ότι ο Δήμος Δελφών, στο πλαίσιο δράσεων για την αναβάθμιση και την προστασία του περιβάλλοντος, έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες χαρακτηρισμού και περισυλλογής των εγκαταλελειμμένων οχημάτων στα όρια ευθύνης του, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 116/2004 «Μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 200/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος του κύκλου ζωής τους» του Συμβουλίου της 18<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου 2000».
  15. Το γεγονός ότι σύμφωνα με το άρθρο 2 του Π.Δ. 116/2004 (ΦΕΚ 81 Α/05.03.2004) με τον όρο «εγκαταλελειμμένο» χαρακτηρίζεται το όχημα εκείνο το οποίο: α) εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες, β) εγκαταλείπεται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες, και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής, γ) εγκαταλείπεται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου κατά δήλωσή του, δ) αποτελεί γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον,

την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για την δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της καταστάσεως που βρίσκεται δεν δύναται να ανταποκριθεί στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται.

Εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9, παρ. 1 του παρόντος Π.Δ. 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως «Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής» και αποτελεί απόβλητο, συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων/εξαρτημάτων. Από τα τηρούμενα στοιχεία της καταγραφής που πραγματοποίησε η Δ/νση Περιβάλλοντος και Πρασίνου τα εγκαταλελειμμένα οχήματα εντός των ορίων του Δήμου Δελφών αριθμούνται αυτή τη στιγμή περίπου σε ογδόντα (80) οχήματα.

Επιπλέον, το Π.Δ. 116/2004 ορίζει ότι η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου, στον οποίο έχει περιέλθει η κατοχή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που έχουν εντοπιστεί στα διοικητικά του όρια, μετά από την τήρηση της σχετικής διαδικασίας, υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σε εγκεκριμένο Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ή σημείο συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ).

16. Την υπ' αριθμ. 36/23.03.2026 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου (ΑΔΑ: ΨΑΔΟΩ9Θ-ΖΚΣ) με θέμα «Έγκριση Εκποίησης Εγκαταλελειμμένων Οχημάτων».
17. Το από 31/03/2026 Πρακτικό της Επιτροπής Εκτίμησης κινητών Πραγμάτων του Δήμου περί καταλληλότητας οχημάτων και συγκεκριμένα για τα δύο τουριστικά τρενάκια του Δήμου, σύμφωνα με το οποίο τα τουριστικά τρενάκια κρίνονται ακατάλληλα για κυκλοφορία και χρήση, έχουν καταστεί άχρηστα για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Δελφών και δεν δύναται να αξιοποιηθούν λειτουργικά χωρίς δυσανάλογη οικονομική επιβάρυνση.
18. Το από 16/04/2026 Πρακτικό της Επιτροπής Εκτίμησης κινητών Πραγμάτων του Δήμου περί εκτίμησης κινητών πραγμάτων του Δήμου Δελφών, στο οποίο καθορίζεται η εκτιμώμενη αξία οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) και λοιπών μεταλλικών τμημάτων τους.
19. Το γεγονός ότι τα εν λόγω οχήματα και υλικά δεν εξυπηρετούν τις ανάγκες του Δήμου και η παραμονή τους επιφέρει περιβαλλοντικό κόστος και επιβάρυνση των δημοτικών χώρων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω,

#### **ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ**

Α) Την έγκριση του από 31/03/2026 Πρακτικού της Επιτροπής Εκτίμησης κινητών Πραγμάτων του Δήμου που αφορά την καταλληλότητα των οχημάτων και συγκεκριμένα για τα δύο τουριστικά τρενάκια του Δήμου και τη λήψη απόφασης για την εκποίησή τους ως μη χρήσιμων για τις ανάγκες του Δήμου.

Β) Την έγκριση του από 16/04/2026 Πρακτικού της Επιτροπής Εκτίμησης κινητών Πραγμάτων του Δήμου που αφορά την εκτίμηση κινητών πραγμάτων, ήτοι οχημάτων τέλους κύκλου ζωής (ΟΤΚΖ) και λοιπών μεταλλικών τμημάτων.

Γ) Την εξουσιοδότηση όλων των αρμόδιων οργάνων για την περαιτέρω διενέργεια όλων των νόμιμων διαδικασιών (σύνταξη διακήρυξης, όροι δημοπρασίας κ.λπ.).

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της  
Δ/νσης Περιβάλλοντος & Πρασίνου

Παναγιώτης Κακκανάς



### ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ – ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Στην Άμφισσα, σήμερα 31/03/2026 ημέρα Τρίτη και ώρα 11:00 π.μ., συνήλθε σε συνεδρίαση στο του Γραφείο Αντιδημάρχου της Διεύθυνσης Μελετών Λειτουργίας και Συντήρησης Υποδομών Δήμου Δελφών, που βρίσκεται στην οδό Υπ. Γάτου 12 Άμφισσα, η επιτροπή εκτίμησης δημοτικών ακινήτων & κινητών πραγμάτων του Δήμου Δελφών για το έτος 2026 (άρθρα 186 και 199 του Ν. 3463/2006), η οποία συγκροτήθηκε με την αριθ. 17/27.01.2026 (ΑΔΑ: 9Σ8ΦΩ9Θ-90Χ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και την υπ' αριθμ. πρωτ.: 2391/10.02.2026 (ΑΔΑ: ΨΓΛΗΩ9Θ-Ε51) Απόφαση Δημάρχου, η οποία συγκροτήθηκε νόμιμα, προέβη σε επιτόπιο έλεγχο και αξιολόγηση της κατάστασης που βρίσκονται τα τουριστικά τρενάκια ιδιοκτησίας του Δήμου Δελφών, για τα οποία έχει ήδη πραγματοποιηθεί παύση κυκλοφορίας.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- Ο κ. **Ιωάννης Βαρβάτος**, Αντιδήμαρχος Δελφών, με την ιδιότητα του Προέδρου της Επιτροπής
- Ο κ. **Ανδρέας Ζαχαρόπουλος**, Αντιδήμαρχος Δελφών, τακτικό μέλος
- Ο κ. **Αθανάσιο Δημητρίου**, υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δελφών, αναπληρωματικό μέλος.

Παρούσα ήταν και η κ. Φρειδερίκη Αρβανίτη, υπάλληλος του Δήμου Δελφών κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού, με την ιδιότητα της Γραμματέως της Επιτροπής για την τήρηση των πρακτικών.

Η Επιτροπή προέβη σε εξέταση των κινητών παροπλισμένων οχημάτων όπως της κοινοποιήθηκαν με το υπ' αριθ. πρωτ.: 5011/19.03.2026 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Πρασίνου με αντικείμενο την διαπίστωση της λειτουργικής κατάστασης, της καταλληλότητας χρήσης και της εν γένει αξίας των εν λόγω οχημάτων, καθώς και η εκτίμηση περί της δυνατότητας επισκευής και επαναλειτουργίας τους.

Για το υπ' αριθμ. ΚΗΗ 1643 τουριστικό τρενάκι με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας την 28/06/2004, ο Δήμος κατέθεσε στις 20/08/2024 στη Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνίας ΠΕ Φωκίδας την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας του.

Για το υπ' αριθμ. ΚΗΙ 4502 τουριστικό τρενάκι με ημερομηνία πρώτης άδειας κυκλοφορίας την 28/06/2004, ο Δήμος κατέθεσε στις 07/01/2016 στη Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνίας ΠΕ Φωκίδας την άδεια κυκλοφορίας και τις κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας του.

Κατόπιν επιτόπιου ελέγχου, η Επιτροπή διαπίστωσε τα εξής:

1. Τα οχήματα βρίσκονται σε ιδιαίτερα κακή κατάσταση, εμφανίζοντας εκτεταμένες φθορές σε βασικά δομικά και λειτουργικά τους στοιχεία.
2. Μεγάλος αριθμός υαλοπινάκων (τζαμιών) είναι θραυσμένος ή παντελώς κατεστραμμένος, καθιστώντας τα οχήματα επικίνδυνα για χρήση.

3. Τα καθίσματα επιβατών παρουσιάζουν σοβαρές φθορές, αποσυνθέσεις και καταστροφές, γεγονός που τα καθιστά ακατάλληλα και μη λειτουργικά.
4. Διαπιστώθηκε αφαίρεση βασικών ανταλλακτικών και εξαρτημάτων (μηχανικών και ηλεκτρολογικών).
5. Η παλαιότητα των οχημάτων είναι σημαντική, με αποτέλεσμα να μην πληρούν πλέον τις σύγχρονες προδιαγραφές ασφάλειας και λειτουργίας.
6. Το κόστος αποκατάστασης και πλήρους επισκευής εκτιμάται ως ιδιαίτερα υψηλό και δυσανάλογο σε σχέση με την υπολειμματική αξία τους, καθιστώντας την επισκευή οικονομικά ασύμφορη.
7. Η ενδεχόμενη επαναφορά τους σε κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας προϋποθέτει εκτεταμένες και δαπανηρές παρεμβάσεις, χωρίς εγγύηση βιώσιμης χρήσης.

Κατόπιν των ανωτέρω, η Επιτροπή ομόφωνα κρίνει ότι τα εν λόγω τουριστικά τρενάκια είναι πλήρως ακατάλληλα για κυκλοφορία και χρήση, έχουν καταστεί άχρηστα για την εξυπηρέτηση των αναγκών του Δήμου Δελφών και δεν δύνανται να αξιοποιηθούν λειτουργικά χωρίς δυσανάλογη οικονομική επιβάρυνση.

Ως εκ τούτου, προτείνεται ο χαρακτηρισμός τους ως άχρηστων κινητών πραγμάτων και η δρομολόγηση των προβλεπόμενων από τη νομοθεσία διαδικασιών για την εκποίησή τους.

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως κάτωθι:

#### **Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

##### **Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΡΒΑΤΟΣ

##### **ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΑΝΔΡΕΑΣ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΥ  
ΔΕΛΦΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2026

Άμφισσα, 16/04/2026

**ΕΚΘΕΣΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΚΙΝΗΤΩΝ ΠΡΑΓΜΑΤΩΝ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ**  
**Εκποίηση Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ) και λοιπών μεταλλικών**  
**τμημάτων τους**

Στην Άμφισσα σήμερα, ημέρα Πέμπτη 16 Απριλίου και ώρα 10:00 π.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση στο του Γραφείο Αντιδημάρχου της Διεύθυνσης Μελετών Λειτουργίας και Συντήρησης Υποδομών Δήμου Δελφών, που βρίσκεται στην οδό Υπ. Γάτου 12 Άμφισσα, η επιτροπή εκτίμησης κινητών πραγμάτων του Δήμου Δελφών για το έτος 2026 (άρθρα 186 και 199 του Ν. 3463/2006), η οποία συγκροτήθηκε με την αριθ. 17/27.01.2026 (ΑΔΑ: 9Σ8ΦΩ9Θ-90Χ) Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και την υπ' αριθμ. πρωτ.: 2391/10.02.2026 (ΑΔΑ: ΨΓΛΗΩ9Θ-Ε51) Απόφαση Δημάρχου Δελφών, προκειμένου να **καθορισθεί το τίμημα εκποίησης Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ)** και των λοιπών μεταλλικών τμημάτων τους.

Στη συνεδρίαση της επιτροπής ήταν παρόντες:

- Ο κ. **Ιωάννης Βαρβάτος**, Αντιδήμαρχος Δελφών, με την ιδιότητα του Προέδρου της Επιτροπής
- Ο κ. **Ανδρέας Ζαχαρόπουλος**, Αντιδήμαρχος Δελφών, τακτικό μέλος
- Ο κ. **Αθανάσιος Δημητρίου**, υπάλληλος της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δελφών, αναπληρωματικό μέλος.

Παρούσα ήταν και η κ. Φρειδερίκη Αρβανίτη, υπάλληλος του Δήμου Δελφών κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού, με την ιδιότητα της Γραμματέως της Επιτροπής για την τήρηση των πρακτικών.

Ο Πρόεδρος έθεσε υπ' όψιν των μελών της επιτροπής τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του ΠΔ 116/2004 «Μέτρα όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της οδηγίας 2000/53/ΕΚ.» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, με τον όρο «εγκαταλειμμένο όχημα», χαρακτηρίζεται το όχημα το οποίο: α) εγκαταλείπεται σε δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους στους οποίους απαγορεύεται η στάθμευση, για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 30 ημέρες, β) εγκαταλείπεται σε άλλους δημόσιους, δημοτικούς ή κοινοτικούς ή λιμενικούς κοινόχρηστους ή μη χώρους και οδούς για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από 90 ημέρες, και χωρίς την άδεια της αρμόδιας Υπηρεσίας ή Αρχής, γ) εγκαταλείπεται σε ιδιωτικούς χώρους χωρίς προηγούμενη συγκατάθεση του κυρίου ή νομέα του χώρου κατά δήλωσή του, δ) αποτελεί γενικά κίνδυνο για το περιβάλλον, την υγεία και την ασφάλεια των κατοίκων, καθώς και για την δημόσια ή ιδιωτική περιουσία, ιδίως όταν λόγω της καταστάσεως που βρίσκεται δεν δύναται να ανταποκριθεί στον σκοπό για τον οποίο προορίζεται. Εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9, παρ. 1 του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος, είναι όχημα στο τέλος κύκλου ζωής. Σύμφωνα με το ίδιο άρθρο «όχημα στο τέλος του κύκλου ζωής του (ΟΚΤΖ)», είναι το όχημα το οποίο αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια του άρθρου 2 στοιχείο α) της 69728/824/1996 κοινής υπουργικής απόφασης σε συνδυασμό με την παρ. 4 του άρθρου 2 του Ν. 2939/2001 συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων/εξαρτημάτων.

Εγκαταλειμμένο όχημα που δεν έχει αναζητηθεί από τον ιδιοκτήτη του εντός των χρονικών ορίων του άρθρου 9 του ΠΔ 116/2004, χαρακτηρίζεται πλέον ως «Όχημα στο Τέλος Κύκλου Ζωής» και αποτελεί απόβλητο κατά την έννοια της ΚΥΑ 69728/824/1996 και του Ν.2939/2001,

συμπεριλαμβανομένων των κατασκευαστικών του στοιχείων/εξαρτημάτων. Το ΠΔ 116/2004 επίσης ορίζει ότι η αρμόδια Υπηρεσία του οικείου Δήμου, στον οποίο έχει περιέλθει η κατοχή των εγκαταλελειμμένων οχημάτων που έχουν εντοπιστεί στα διοικητικά του όρια, μετά από την τήρηση της σχετικής διαδικασίας, υποχρεούται να παραδώσει τα οχήματα σε εγκεκριμένο Σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης ή σημείο συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ).

Επίσης, σύμφωνα με το άρθρο 64 του Ν. 4257/2014: «Επιτρέπεται σε Ο.Τ.Α. α' βαθμού, η σύναψη σύμβασης με εταιρείες που τηρούν τις νόμιμες προϋποθέσεις, μετά από πλειοδοτικό διαγωνισμό, με βάση τα οριζόμενα στο π.δ. 270/1981 «περί καθορισμού των οργάνων, της διαδικασίας και των όρων διενέργειας δημοπρασιών δι' εκποίησης ή εκμίσθωσης πραγμάτων των δήμων και κοινοτήτων», με αντικείμενο την εντός των διοικητικών του ορίων:

α) περισυλλογή εγκαταλελειμμένων οχημάτων, σύμφωνα με το π.δ. 116/2004 (Α' 81), «μέτρα, όροι και πρόγραμμα για την εναλλακτική διαχείριση των οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, των χρησιμοποιημένων ανταλλακτικών τους και των απενεργοποιημένων καταλυτικών μετατροπών σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2000/53/ΕΚ «για τα οχήματα στο τέλος κύκλου ζωής τους» Σεπτεμβρίου 2000».

Η πλειοδότη εταιρεία θα περισυλλέγει με δικά της μέσα (γερανούς) και προσωπικό εκείνα τα εγκαταλελειμμένα οχήματα που έχουν χαρακτηριστεί ως Ο.Τ.Κ.Ζ. εντός των ορίων του Δήμου Δελφών, για τα οποία έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία που προβλέπεται βάσει του Π.Δ.116/2004 και δεν έχει εντοπιστεί ο κάτοχος τους και τα οποία θα υποδεικνύονται εγγράφως από την αρμόδια Υπηρεσία του Δήμου και εν συνεχεία θα τα οδηγεί σε περαιτέρω επεξεργασία, αξιοποίηση, τεμαχισμό και τελική διάθεση. Η εν λόγω εκποίηση αποβλέπει στην πρόληψη δημιουργίας αποβλήτων από τα οχήματα, στην επαναχρησιμοποίηση, ανακύκλωση και περαιτέρω αξιοποίηση των Ο.Τ.Κ.Ζ. και των κατασκευαστικών τους στοιχείων. Παράλληλα επιτυγχάνεται η μείωση της ποσότητας των προς διάθεση αποβλήτων. Ανώτερος σκοπός είναι η ασφάλεια και βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, η εξασφάλιση θέσεων στάθμευσης στο Δήμο Δελφών και η εν γένει προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος.

Ειδικότερα θα εκποιηθούν κατ' εκτίμηση οι ακόλουθες ποσότητες:

A/A	Περιγραφή υλικού	Μονάδα μέτρησης	Εκτιμώμενη Ποσότητα
1	Εγκαταλελειμμένα Επιβατικά οχήματα (Ι.Χ.)	Τεμάχια	86
2	Εγκαταλελειμμένα Φορτηγά οχήματα	Τεμάχια	7
3	Εγκαταλελειμμένα μηχανήματα έργου	Τεμάχια	4
4	Εγκαταλελειμμένα Λεωφορεία	Τεμάχια	0
5	Εγκαταλελειμμένα Τρίκυκλα οχήματα	Τεμάχια	0
6	Εγκαταλελειμμένα Δίκυκλα οχήματα	Τεμάχια	1
7	Εγκαταλελειμμένες Βάρκες	Τεμάχια	2
8	Εγκαταλελειμμένα Τροχόσπιτα	Τεμάχια	1
9	Εγκαταλελειμμένα Τετράκυκλα μηχανοκίνητα (Γουρούνες)	Τεμάχια	2
10	Παλαιά μεταλλικά υλικά και μέρη οχημάτων	Kg	120.000
11	Τουριστικά τρενάκια	Τεμάχια	2

Οι ανωτέρω ποσότητες αφορούν σε εκτιμήσεις **ενός έτους οι οποίες είναι ενδεικτικές και όχι περιοριστικές**, σύμφωνα με τα στοιχεία της Δ/σης Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου Δελφών.

Με δεδομένες τις εκτιμώμενες ποσότητες και κατόπιν έρευνας αγοράς, το κατώτατο όριο πρώτης προσφοράς των προς εκποίηση κινητών πραγμάτων ανά κατηγορία εκτιμάται ως ακολούθως:

<b>A/A</b>	<b>Περιγραφή υλικού</b>	<b>Ποσότητα</b>	<b>Ελάχιστη τιμή (€)</b>	<b>Σύνολο (€)</b>
<b>1</b>	Εγκαταλειμμένα Επιβατικά οχήματα (Ι.Χ.)	86	100 €/τεμ	8.600,00 €
<b>2</b>	Εγκαταλειμμένα Φορτηγά οχήματα	7	150 €/τεμ	1.050,00 €
<b>3</b>	Εγκαταλειμμένα μηχανήματα έργου	4	300 €/τεμ	1.200,00 €
<b>4</b>	Εγκαταλειμμένα Λεωφορεία	0	350 €/τεμ	0 €
<b>5</b>	Εγκαταλειμμένα Τρίκυκλα οχήματα	0	40 €/τεμ	0 €
<b>6</b>	Εγκαταλειμμένα Δίκυκλα οχήματα	1	20 €/τεμ	20,00 €
<b>7</b>	Εγκαταλειμμένες Βάρκες	2	80 €/τεμ	160,00 €
<b>8</b>	Εγκαταλειμμένα Τροχόσπιτα	1	120 €/τεμ	120,00 €
<b>9</b>	Εγκαταλειμμένα Τετράκυκλα μηχανοκίνητα (Γουρούνες)	2	80 €/τεμ	160,00 €
<b>10</b>	Παλαιά μεταλλικά υλικά και μέρη οχημάτων	120.000	0,15 €/κιλό	18.000,00 €
<b>11</b>	Τουριστικά Τρενάκια	2	20.000 €/τεμ	40.000,00 €
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>				<b>69.310,00 €</b>

Για διαπίστωση των άνω, συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο αφού αναγνώσθηκε και βεβαιώθηκε, υπογράφεται ως κάτωθι:

Άμφισσα 16.04.2026

**Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ**

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**

ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΑΡΒΑΤΟΣ

ΑΝΔΡΕΑΣ ΖΑΧΑΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ