ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΩΚΙΔΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΔΕΛΦΩΝ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΑΡΙΘΜ. 25/21.10.2026 ΕΙΔΙΚΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΔΕΛΦΩΝ

Στην 'Αμφισσα , σήμερα 21 Οκτωβρίου 2026, ημέρα Τετάρτη και ώρα 18:30 ,το Δημοτικό Συμβούλιο Δήμου Δελφών, μετά από την αριθ. πρωτ.: 20176/07.10.2026 πρόσκληση της Προέδρου προς όλα τα μέλη, όπως ο νόμος ορίζει, συνήλθε σε ειδική συνεδρίαση λογοδοσίας, για το πρώτο τετράμηνο από την έναρξη εφαρμογής του Κώδικα Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Ν. 5314/2026 (ΦΕΚ 103 Α΄/29.06.2026) και σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 150 αυτού και της υπ' αριθ. 21- Α.Π. 50602/14.09.2026 (ΑΔΑ: ΡΞΕΕ46ΜΤΛ6-9ΡΔ) εγκυκλίου του ΥΠ.ΕΣ.
Στη συνεδρίαση παρέστη ο Δήμαρχος Δελφών κ. Παναγιώτης Ταγκαλής
Τα πρακτικά τηρήθηκαν από την Ευσταθία Βελαώρα, δημοτική υπάλληλο.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ-ΠΑΡΟΥΣΕΣ	**ΑΠΟΝΤΕΣ- ΑΠΟΥΣΕΣ**
Μερινόπουλος Παναγιώτης	Βαρβάτος Ιωάννης
Λουπάκος Νικόλαος	Χριστοδούλου Αθηνά
Σεγδίτσα-Πονήρη Χρυσούλα	Μανανάς Ιωάννης
Ζαχαρόπουλος Ανδρέας	Πιλάλα-Τσακίρη Τριανταφυλλιά
Δημητρίου Αστερινός	Καλλία Ιωάννα
Μαντζώρος Ευστάθιος	Τσονάκας Αθανάσιος
Γιογάκης Νικόλαος	Κουβέλης Ευστάθιος
Παναγιωτόπουλος Ανδρέας	
Αγαπητός Χαρίλαος	
Δίκαρος Ιωάννης	
Αδαμάκος Αθανάσιος	
Λύτρας Μαρίνος	
Κυριακίδης Αλέξανδρος	
Σμαράγδης Παντελεήμων	
Κάππος Ευστάθιος	
Κώνστα Κρυσταλλία	
Εμμανουήλ Γεώργιος - Γλαύκος	
Καραϊσκος Γρηγόρης	
Λεοντίου Ευστάθιος	
Σωτηρόπουλος Σωτήριος	

Αναγνωστάκου Σοφία	
Κορομπίλη Χριστίνα-Παναγιώτα	

Παραβρέθηκαν οι Πρόεδροι των Δημοτικών Κοινοτήτων : Τ.Κ. Γαλαξιδίου -κ. Μπαρλιακός, Τ.Κ. Πεντεορίων -κ. Παπαπολίτης, Τ.Κ. Σερνικακίου -κ. Φωστιέρης, Τ.Κ. Δροσοχωρίου- κ. Δημητρίου, Τ.Κ. Βουνιχώρας -κ. Τσελές.

Η Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε την ύπαρξη νόμιμης απαρτίας με την παρουσία των παραπάνω είκοσι δύο (22) μελών, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ (4ης) ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ (21.10.2026)

Ερώτηση 1η

Θέμα: **Η εξέλιξη της μελέτης επισκευής του «Μουσείου Δελφικών Εορτών Άγγελου και Εύας Σικελιανού» και η πορεία χρηματοδότησης του έργου**

Το Μουσείο Δελφικών Εορτών Άγγελου και Εύας Σικελιανού αποτελεί έναν χώρο ιδιαίτερης πολιτιστικής σημασίας για τον τόπο μας. Είναι, επομένως, σημαντικό να υπάρχει σαφής ενημέρωση σχετικά με την πορεία του έργου, ώστε να γνωρίζουμε εάν προχωρά η διαδικασία που είχε ανακοινωθεί και πότε μπορούμε να αναμένουμε ουσιαστικές εξελίξεις.

Στην προηγούμενη Ειδική Συνεδρίαση Λογοδοσίας της Δημοτικής Αρχής, τον Ιούνιο του 2026, είχα θέσει ερώτημα σχετικά με την κατάσταση στην οποία βρίσκεται το Μουσείο, καθώς και για την πορεία εκπόνησης της σχετικής μελέτης επισκευής του.

Κατά τη συζήτηση, μας ενημερώσατε, ότι οι μελέτες είχαν ολοκληρωθεί και ότι, εφόσον εξασφαλιζόταν η έγκριση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), θα υποβαλλόταν τον Οκτώβριο πρόταση για την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα LEADER, με σκοπό την εξασφάλιση της απαραίτητης χρηματοδότησης.

Δεδομένου ότι η «Μελέτη επισκευής Μουσείου Δελφικών Εορτών Άγγελου και Εύας Σικελιανού» έλαβε την έγκριση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ), θα θέλαμε να μας ενημερώσετε για την πορεία της διαδικασίας και τις ενέργειες στις οποίες έχει προχωρήσει ο Δήμος για την εξασφάλιση της χρηματοδότησης του έργου.

Συγκεκριμένα, ερωτάται η Δημοτική Αρχή:

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η προετοιμασία του φακέλου για την ένταξη του έργου στο πρόγραμμα LEADER;
2. Έχει υποβληθεί η σχετική πρόταση χρηματοδότησης;

15 Οκτωβρίου 2026

ΚΩΝΣΤΑ ΚΡΥΣΤΑΛΛΙΑ
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ Δ.Ε ΔΕΛΦΩΝ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ: Κυρία Κώνστα, όπως αναφέρατε, έχει ολοκληρωθεί ο φάκελος του έργου προϋπολογισμού περίπου 200.000 ευρώ. Έχει εγκριθεί από το ΚΑΣ, έχουν παρθεί απαραίτητες εγκρίσεις και είναι στη φάση της ένταξης μέχρι τέλος Νοεμβρίου.

ΚΩΝΣΤΑ: Δηλαδή έχει κατατεθεί όλος ο φάκελος και περιμένουμε τα αποτελέσματα από την ένταξη.
ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν έχει κατατεθεί. Έχουμε πάρει όλες τις εγκρίσεις. Θα μιλήσω λίγο τεχνικά περισσότερο γιατί γνωρίζει ο αντιδήμαρχος το γενικό πλαίσιο, δεν ξέρω τις τεχνικές λεπτομέρειες. Το Leader έχει πάρει παράταση μέχρι τέλος Νοεμβρίου για την υποβολή των δημοσίων έργων. Αυτό, όπως και όλα τα υπόλοιπα τα οποία ετοιμάζονται, βρίσκονται στη φάση σύνταξης των δικαιολογητικών προκειμένου να υποβληθεί. Προϋπολογισμός είναι λίγο κάτω από τις 200.000 ευρώ. Έχουμε πάρει και Συμβούλια Αρχιτεκτονικής και Έγκριση Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου και μένουν τώρα τα διαδικαστικά τμήματα της συγκέντρωσης όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών για να υποβληθεί πρόταση. Όλες οι προτάσεις θα υποβληθούν τέλος Νοεμβρίου.
ΚΩΝΣΤΑ: Μετά, Δήμαρχε, ποια είναι τα επόμενα βήματα, δηλαδή πότε να αναμένουμε να μας ενημερώσουνε.
ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να πω κάτι γενικότερο. Το προηγούμενο Leader, όλα τα προηγούμενα Leader, δεν είχαν την προϋπόθεση πλήρους ωριμότητας των φακέλων. Αυτό τι είχε ως αποτέλεσμα, με πολύ πρόχειρα χαρτιά να εντάσσονται έργα και όταν εγκρίνονταν από το πρόγραμμα, μέχρι να υλοποιηθούν, υπήρχε μια τεράστια καθυστέρηση στη συλλογή όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών, στην ωριμότητα των προτάσεων, με αποτέλεσμα να καθυστερούμε όχι επί μήνες, επί χρόνια θα έλεγα.
Αυτά όλα είναι προαπαιτούμενα πριν την υποβολή, οπότε τι σημαίνει αυτό πρακτικά. Σημαίνει ότι μόλις οι αναπτυξιακές αξιολογήσουν τις προτάσεις και εντάξουν τα έργα για χρηματοδότηση, αυτά πλέον θα είναι πλήρως ώριμα να δημοπρατηθούν άμεσα. Αυτή είναι η διαφορά για να μπορεί εκ των υστέρων να κινηθεί το σύστημα γρήγορα.
ΚΩΝΣΤΑ: Αποτελέσματα συνήθως πότε έχουμε, δηλαδή πότε ξέρουμε, τέλη Νοεμβρίου τελειώνει η προθεσμία για την υποβολή, μετά έχουμε κάποια εικόνα για το πότε έχουμε κάποιο αποτέλεσμα;
ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κοιτάξτε, δεν μπορώ να πω με ασφάλεια, παρότι είμαι και μέλος, είμαι αντιπρόεδρος της Αναπτυξιακής, δεν μπορώ να πω με βεβαιότητα, γιατί εκτός από τα δημόσια έργα δεν έχουν προκηρυχθεί τα ιδιωτικά. Θα προκηρυχθούν και τα ιδιωτικά. Στη συνέχεια θα υπάρξει η αξιολόγηση, και να ξέρουμε ένα πράγμα. Τα προγράμματα αυτά του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης, ως κύριο στόχο, έχουν τα ιδιωτικά έργα. Το μεγαλύτερο ποσοστό της χρηματοδότησης πηγαίνει στα ιδιωτικά. Κατά προτεραιότητα στα ιδιωτικά. Απλά δίνει και ένα ποσοστό στους Δήμους, προκειμένου ως ευέλικτο εργαλείο, με σχεδιασμό από κάτω προς τα πάνω, γιατί εμείς είμαστε αυτοί οι οποίοι προτείνουμε τι μπορεί να ενταχθεί, να μπορούν να συμπεριλάβουν κάποια σημαντικά έργα δικά τους. Μικρή εμβέλεια, αλλά σημαντικά έργα. Οπότε δεν μπορώ να πω με ασφάλεια. Αν γίνει η αξιολόγηση, τώρα εκτίμηση θα κάνω, μπορεί να γίνει η αξιολόγηση μέσα στο πρώτο εξάμηνο του 27 και να έχουμε αποτελέσματα. Το προηγούμενο καθυστέρησε πάρα πολύ. Το προηγούμενο θα έπρεπε, είχαν ενταχθεί τα έργα, μάλλον είχε ξεκινήσει το πρόγραμμα το 17, και φτάσαμε μέχρι να ενταχθούν τα έργα, φτάσαμε το 21. Και μετά το 21, αφού ενταχθήκαν αυτά που ενταχθήκαν, τρέχαμε και δε φτάναμε να πάρουμε τις εγκρίσεις. Άρα δεν μπορώ να πω με μεγάλη ασφάλεια, να σας απαντήσω γι' αυτό.
ΚΑΠΠΟΣ: Θέλω να πω κάτι, να καταλάβω από τον Δήμαρχο. Αν τελείωσε. Να ρωτήσω κι εγώ, αφού απάντησε ο Δήμαρχος. Το ένα δευτερόλεπτο, είναι η όλη ουσία. Ερώτηση. Δεν είναι κατηγορία. Έχουμε άλλη ώρα να τα πούμε. Λοιπόν, λέω δηλαδή, δήμαρχε, κατάλαβα την απάντηση. Από τη στιγμή που υποβάλλεται, όπως είπες, μέχρι Νοέμβριο, θα είμαστε σίγουροι, ανεξάρτητα από ότι θα γίνει η έγκριση και αν θα γίνει. Από τη στιγμή που υποβάλλουν τα χαρτιά, δεν θα χρειαστεί τίποτα άλλο από αυτά που μας είπατε. Θα είναι πλήρως ώριμο το έργο…
ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αν δεν είναι πλήρη, δεν θα ενταχθούνε. Και να πούμε και κάτι άλλο, το πρόγραμμα είναι ανταγωνιστικό. Έχει υποκατηγορίες, κατηγορίες έργα υποδομών, αναπλάσεων, κοινωνικά, πολιτιστικά κλπ. Να ξέρετε σε κάθε περίπτωση, επειδή είναι ανταγωνιστικό με τους άλλους εταίρους. Εννοώ και τον άλλο δήμο και την περιφέρεια. Σε κάθε περίπτωση, όλα αυτά τα οποία υποβάλλουμε, τι σημαίνει, ότι έχουμε σημαντικότατες παρακαταθήκες ολοκληρωμένων μελετών, που μπορείς ανά πάσα στιγμή, είτε ενταχθούν στο Leader, είτε δεν ενταχθούν, μπορείς εύκολα να βρεις χρηματοδότηση από άλλες πηγές. Άρα, σε κάθε περίπτωση, είναι σημαντικότατες παρακαταθήκες.
ΚΩΝΣΤΑ: Αυτό ήθελα να ρωτήσω, Δήμαρχε. Εφόσον είναι έτοιμος ο φάκελος, μήπως θα έπρεπε να απευθυνθούμε, παράλληλα περιμένοντας το Leader, το οποίο μπορεί να είναι αρκετά χρονοβόρο, να απευθυνθούμε και σε κάποιες άλλες πηγές που στηρίζουν μουσειακούς χώρους, έχουμε δει να γίνονται ανάλογες ενέργειες σε άλλους Δήμους.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα σας απαντήσω. Βασική προϋπόθεση, όταν υποβάλλεις μία πρόταση, υπογράφεις υπεύθυνες δηλώσεις ότι δεν έχει χρηματοδοτηθεί από άλλη πηγή. Δεν μπορείς να πάρεις για τον ίδιο λόγο από δύο-τρεις διαφορετικές πηγές.
Άρα θα περιμένουμε, θα αξιολογηθούν και αναλόγως θα κινηθούμε. Δηλαδή, μία κατεύθυνση είναι η περιφέρεια. Όταν έχεις ώριμη μελέτη, έχουμε κάνει κινήσεις, θα σας ενημερώσω στην πορεία, έχουμε κάνει κάποιες συγκεκριμένες κινήσεις, εκτός Leader, για έργα σημαντικότατα του Δήμου μας, στα οποία έχουμε απευθυνθεί στην περιφέρεια. Και τα δουλεύουμε με σκοπό να ενταχθούν, άσχετα από τον Leader… Ομοειδή εννοώ.

<u>Ερώτηση 2η</u>

Θέμα : Ερώτηση σχετικά με την πορεία του μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Δελφών και του οργανισμού Global Water Partnership – Mediterranean

Με την υπ' αριθ. 108/2026 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η σύναψη μνημονίου συνεργασίας μεταξύ του Δήμου Δελφών και του οργανισμού Global Water Partnership – Mediterranean, με αντικείμενο την ενίσχυση της αντιπυρικής προστασίας του παραδοσιακού Ελαιώνα της Άμφισσας, μέσω δωρεάς του Ιδρύματος Coca-Cola HBC, ανακοινωθείσας αξίας έως 1 εκατ. ευρώ.

Εμείς ως παράταξη, υπεύθυνα, ψηφίσαμε θετικά επί της δωρεάς αλλά διατηρώντας τις επιφυλάξεις μας σχετικά με αυτή. Είχαμε επισημάνει ότι η αντιπυρική προστασία του παραδοσιακού Ελαιώνα της Άμφισσας δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά σε μεμονωμένες δωρεές και παρεμβάσεις, αλλά απαιτεί έναν ολοκληρωμένο και μακροπρόθεσμο σχεδιασμό, με κεντρικό ρόλο την ουσιαστική ενεργοποίηση και λειτουργία του θεσμοθετημένου Φορέα Διαχείρισης του Ελαιώνα.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται η Δημοτική Αρχή :

1. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται σήμερα η υλοποίηση του προγράμματος; Έχει ολοκληρωθεί η προβλεπόμενη τεχνική μελέτη για την οποία μας είχατε ενημερώσει;
2. Ποιες συγκεκριμένες παρεμβάσεις προβλέπεται να πραγματοποιηθούν, σε ποιες περιοχές του Ελαιώνα και με ποιο χρονοδιάγραμμα;
3. Ποιος είναι ο αναλυτικός προϋπολογισμός των παρεμβάσεων;
4. Δεδομένης της υποχρέωσης του Δήμου για τη λειτουργία και συντήρηση των υποδομών επί τουλάχιστον δέκα έτη, έχει πραγματοποιηθεί εκτίμηση του σχετικού κόστους και έχει προβλεφθεί ο τρόπος κάλυψής του;

Παρακαλούμε για συγκεκριμένη ενημέρωση σχετικά με τις ενέργειες που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι σήμερα και τα επόμενα στάδια υλοποίησης του προγράμματος.

Με εκτίμηση,
Παντελής Σμαράγδης
Δημοτικός Σύμβουλος Δ.Ε. Ιτέας

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταρχάς θα σας διαβεβαιώσω ότι ο ελαιώνας δεν θα πουληθεί στην Κόκα Κόλα. Πάμε τώρα στην ουσία του θέματος… Δεν σας είπα κάτι. Σε εσάς προσωπικά. Να μπούμε τώρα στην ουσία του θέματος… Το λέω γιατί λεχθήκαν και γραφήκαν κάποια πράγματα τα οποία ήταν ανακριβή και δεν αναφέρομαι σε εσάς κε Σμαράγδη.
Πάμε τώρα στην ουσία του θέματος. Να πούμε λίγο ότι ο συγκεκριμένος σχεδιασμός έγινε σε άμεση συνεργασία με την πυροσβεστική υπηρεσία. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 680.000 ευρώ. Περιλαμβάνει ολοκλήρωση του οδικού δικτύου, ασφαλτοστρωμένου ή τσιμεντοστρωμένου οδικού

δικτύου, ξεκινώντας κάτω από τους Δελφούς, στους δρόμους που μας υπέδειξε η πυροσβεστική υπηρεσία, και κατευθυνόμενοι προς Άμφισσα φτάνουμε μέχρι εξάντλησης των χρημάτων.
Ποια είναι τα ακριβή σημεία; Στο τμήμα πάνω από τους Δελφούς προς Αράχωβα υπάρχουν δύο δρόμοι οι οποίοι κατεβαίνουν προς τον ελαιώνα και συγκλίνουν σε έναν και ενώνονται μεταξύ τους. Υπάρχουν δύο τμήματα τα οποία δεν είναι ασφαλτοστρωμένα. Το ένα που είναι απότομο θα τσιμεντοστρωθεί και το άλλο που είναι λιγότερο απότομο θα ασφαλτοστρωθεί. Αυτά είναι τα υπολειπόμενα τμήματα, τα οποία μπορούν σε περίπτωση οποιουδήποτε κλεισίματος του δρόμου, καταλαβαίνετε πολύ καλά τι εννοώ, να μπορέσει πλέον ο δρόμος με μεγαλύτερη ασφάλεια από ότι πριν, να λειτουργήσει και ως οδός διαφυγής.
Από εκεί και πέρα, τα τμήματα που είναι κάτω από τον ελαιώνα, χαμηλά στην τοποθεσία Μαρλάδες, για όσους το γνωρίζουν, συνεχίζεται το κομμάτι των ασφαλτοστρώσεων, φτάνει μέχρι τα μη ασφαλτοστρωμένα τμήματα, περίπου μέχρι του Ντούζα το Θερμοκήπιο, από εκεί από το Μέσα Δρόμο φτάνει μέχρι την Κακκανού, από την Κακκανού το Μέσα Δρόμο φτάνει μέχρι την Αγία Παρασκευή και συνεχίζουν μέχρι το ύψος περίπου στο Σεργούνι, στον Άγιο Κωνσταντίνο, απέναντι. Με δύο κάθετους δρόμους ως οδούς διαφυγής. Συν άλλο ένα τμήμα το οποίο προβλέπεται, πίσω από το παλιό παρασκευαστήριο του Καράντζαλη, όπου εκεί θα τοποθετηθεί η μία από τις δύο δεξαμενές που θα τοποθετηθούν στα πλαίσια του συγκεκριμένου έργου.
Επίσης προβλέπονται, κάποιος εξοπλισμός μεταξύ των οποίων και ένα drone.
Και σε αυτό που ερωτήσατε τι γίνεται με το θέμα της συντήρησης, ουσιαστικά η οδοποιία δεν έχει συντήρηση για 10 χρόνια, καινούργια θα είναι. Αυτό που ενδεχομένως θα χρειαστεί κάποια συντήρηση θα είναι το drone, το οποίο προφανώς θα καλυφθεί, αν και εφόσον χρειαστεί, από ίδιους πόρους του Δήμου.
Σε ό,τι αφορά τη διαδικασία, μας ζητήθηκαν πλήρη στοιχεία στη μελέτη από την αρχαιολογική υπηρεσία, τα οποία συμπληρωθήκαν, γι' αυτό και υπήρξε η καθυστέρηση, οριζοντιογραφίες, μηκοτομές, οι οποίες απαιτούσαν πάρα πολύ δουλειά, έχουν προσκομιστεί όλα. Και μάλιστα έγινε πρόσφατα και μία σύσκεψη στην Ε.Φ.Α. Φωκίδος με όλα τα στελέχη της ΕΦΑ και επεξηγηθήκαν πλήρως όλα τα τμήματα της μελέτης και πλέον κατευθύνονται προς το ΚΑΣ, η εισήγηση της Εφορείας Αρχαιοτήτων. Νομίζω ότι είναι θέμα ημερών αυτό για να περιμένουμε την έγκριση. Αυτά.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, κύριε Σμαράγδη.

<u>Ερώτηση 3η</u>

ΘΕΜΑ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ: Τι απέγινε η δημοτική επένδυση του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής Σερνικακίου και ποιος λογοδοτεί για την εγκατάλειψη και απαξίωσή της;

Κύριε Δήμαρχε,

Το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής Σερνικακίου ειναι μία σημαντική εκπαιδευτική υποδομή που κατασκευάστηκε με δημόσιους πόρους συνολικού ύψους περίπου 200.000 ευρώ, εκ των οποίων περίπου 145.000 ευρώ προήλθαν από χρηματοδότηση ένταξης και περίπου 55.000 ευρώ από ίδιους πόρους του Δήμου.

Παράλληλα, ο χώρος των Αλωνιών Σερνικακίου παραχωρήθηκε από την τοπική κοινωνία για συγκεκριμένο κοινωφελή και εκπαιδευτικό σκοπό, προκειμένου να δημιουργηθεί μία δομή κυκλοφοριακής αγωγής για τα παιδιά του Δήμου και της ευρύτερης περιοχής.

Κατά την παρουσίαση και παράδοση του έργου, το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής χαρακτηρίστηκε ως «το βασικό κύτταρο της κυκλοφοριακής εκπαίδευσης στη Φωκίδα», με στόχο να εξυπηρετεί όχι μόνο τα σχολεία του Δήμου Δελφών αλλά και ολόκληρου του Νομού.

Το 2019 ο ίδιος ο Δήμος προέβαλλε τη λειτουργία του πάρκου ως σημαντική εκπαιδευτική δράση. Ήδη όμως από το 2020 είχαν διατυπωθεί δημόσια επισημάνσεις και καταγγελίες μου ως τοπικός σύμβουλος για

εικόνα εγκατάλειψης, έλλειψη συντήρησης και αποκλεισμό της εγκατάστασης ακόμη και από δράσεις που σχετίζονταν άμεσα με την κυκλοφοριακή αγωγή και την κινητικότητα.

Έξι χρόνια μετά, η κατάσταση όχι μόνο δεν έχει βελτιωθεί αλλά εμφανίζεται ακόμη χειρότερη.

Ο χώρος παρουσιάζει εικόνα εγκατάλειψης και απαξίωσης. Τμήματα της περίφραξης έχουν καταρρεύσει, η εγκατάσταση παραμένει ουσιαστικά ανενεργή, ενώ πέριξ αλλά και εντός του χώρου παρατηρούνται αποθέσεις κλαδιών, μπαζών και λοιπών υλικών. Μάλιστα με δική σας υπόδειξη κατά καιρους τοποθετείτε μεταλλικός κάδος ογκωδών απορριμμάτων στην είσοδο της εγκατάστασης.

Η εικόνα αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα όχι μόνο για τη διαχείριση μιας δημοτικής επένδυσης σημαντικού ύψους, αλλά και για την αλλοίωση της χρήσης ενός χώρου που παραχωρήθηκε από την τοπική κοινωνία για συγκεκριμένο εκπαιδευτικό σκοπό.

Για τους παραπάνω λόγους ερωτάται η Δημοτική Αρχή:

Σχετικά με τη λειτουργία της δομής. Πόσες φορές λειτούργησε το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής από το 2019 έως σήμερα, ποια σχολεία και πόσοι μαθητές το επισκέφθηκαν ανά έτος, αν υπήρξε ετήσιο πρόγραμμα λειτουργίας του πάρκου τα τελευταία χρόνια και ποιο ήταν αυτό, αν εχει οριστεί υπεύθυνος λειτουργίας της εγκατάστασης και ποιοι δημοτικοί υπάλληλοι έχουν την ευθύνη για τη λειτουργία και την εκπαιδευτική αξιοποίηση του χώρου;

Σχετικά με τη διαχείριση της δημοτικής περιουσίας. Πού βρίσκεται σήμερα ο εξοπλισμός του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής και ειδικότερα τα 12 ποδήλατα, τα 12 ηλεκτροκίνητα εκπαιδευτικά οχήματα, οι μπαταρίες τους και ο λοιπός εξοπλισμός που αποκτήθηκε για τη λειτουργία του,πότε πραγματοποιήθηκε η τελευταία απογραφή του συγκεκριμένου εξοπλισμού και σε ποια κατάσταση βρίσκεται σήμερα;

Σχετικά με την αλλοίωση της χρήσης του χώρου. Για ποιο λόγο ένας χώρος που παραχωρήθηκε από την τοπική κοινωνία για εκπαιδευτική χρήση παρουσιάζει εικόνα χώρου απόθεσης κλαδιών, μπαζών και λοιπών υλικών, αν υπάρχει σχετική απόφαση, υπηρεσιακή οδηγία ή οποιαδήποτε διοικητική πράξη που να επιτρέπει ή να δικαιολογεί τη συγκεκριμένη χρήση και ποιος έχει την ευθύνη για τη συντήρηση, προστασία και φύλαξη της εγκατάστασης;

Σχετικά με το μέλλον της υποδομής. Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο αποκατάστασης, επαναλειτουργίας και αξιοποίησης του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής;Αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του;

Κλείνοντας, επισημαίνουμε ότι η τοπική κοινωνία του Σερνικακίου παραχώρησε τον χώρο στον τότε δήμο Άμφισσας και αποτελεί αποκλειστική περιουσία και χρήση του δήμου Δελφών, για να δημιουργηθεί μία εκπαιδευτική υποδομή για τα παιδιά. Οι δημότες χρηματοδότησαν την κατασκευή και τον εξοπλισμό της. Ο ίδιος ο Δήμος την παρουσίαζε ως το βασικό κύτταρο κυκλοφοριακής εκπαίδευσης στη Φωκίδα.

Σήμερα, όμως, η εικόνα που παρουσιάζει δεν παραπέμπει σε εκπαιδευτική δομή αλλά σε μία εγκαταλελειμμένη δημοτική εγκατάσταση με εμφανή σημάδια απαξίωσης και αλλοίωσης της χρήσης της.

Για τον λόγο αυτό ζητούμε σαφείς απαντήσεις τόσο για τη σημερινή κατάσταση του πάρκου όσο και για τις ευθύνες που οδήγησαν σε αυτήν.

Ο ερωτών Δημοτικός Σύμβουλος

Μαρίνος Λύτρας

ΛΥΤΡΑΣ: Φαντάζομαι έχετε διαβάσει την ερώτηση λογοδοσίας μου. Για να κερδίσουμε χρόνο και να μπούμε στην ουσία, μήπως βρούμε κάποια λύση, να πάμε κατευθείαν στα ερωτήματα. Να σας τα υπενθυμίσω λιγάκι.
Σχετικά με τη λειτουργία της δομής του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής, πόσες φορές λειτούργησε το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής από το 2019 έως σήμερα, ποια σχολεία και πόσοι μαθητές επισκέφθηκαν ανά έτος, αν υπήρξε ετήσιο πρόγραμμα λειτουργίας του Πάρκου τα τελευταία χρόνια και ποιο ήταν αυτό, αν έχει οριστεί υπεύθυνος λειτουργίας στις εγκαταστάσεις και ποιοι δημοτικοί υπάλληλοι έχουν την ευθύνη για τη λειτουργία και την εκπαιδευτική αξιοποίηση του χώρου, σχετικά με την διαχείριση της δημοτικής περιουσίας, που βρίσκεται σήμερα ο εξοπλισμός του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής και ειδικότερα τα 12 ποδήλατα, τα 12 ηλεκτροκίνητα εκπαιδευτικά οχήματα, οι μπαταρίες τους και ο λοιπός εξοπλισμός που αποκτήθηκε για τη λειτουργία του. Πότε πραγματοποιήθηκε η τελευταία απογραφή του συγκεκριμένου εξοπλισμού και σε ποια κατάσταση βρίσκεται σήμερα.
Σχετικά με την αλλοίωση της χρήσης του χώρου, για ποιο λόγο ένας χώρος που παραχωρήθηκε από την τοπική κοινωνία για εκπαιδευτική χρήση, παρουσιάζει εικόνα χώρου απόθεσης, κλαδιών, μπαζών και λοιπών υλικών, αν υπάρχει σχετική απόφαση, υπηρεσιακή οδηγία ή οποιαδήποτε διοικητική πράξη που να επιτρέπει ή να δικαιολογεί τη συγκεκριμένη χρήση και ποιος έχει την ευθύνη για τη συντήρηση, προστασία και φύλαξη της εγκατάστασης.
Σχετικά με το μέλλον της υποδομής, υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο αποκατάστασης, επαναλειτουργίας και αξιοποίησης του Πάρκου Κυκλοφοριακής Αγωγής. Αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα της υλοποίησης του.
ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε.. κύριε Φωστιέρη θα μιλήσετε; Ελάτε, ελάτε.
ΦΩΣΤΙΕΡΗΣ: Σχετικά με το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής, κύρια Πρόεδρε, κύριε Δήμαρχε, θέλω να κάνω μια τοποθέτηση, κυρίως επειδή είμαι και τεχνικός έμπειρος με τον εξοπλισμό που έχει, μπορώ να σας πω την άποψή μου, και παράλληλα σαν μάρτυρας που ξέρω τι ακριβώς, οπτικά, συμβαίνει στο συγκεκριμένο χώρο.
Θα ξεκινήσω πρώτον από τον εξοπλισμό. Ο εξοπλισμός του Πάρκου, δηλαδή τα ηλεκτρικά αυτοκινητάκια που υπάρχουν μέσα, καθώς και τα ποδήλατα, είναι σε πολύ κακή κατάσταση, λόγω ότι έχουν πολλά χρόνια, έχουμε δηλαδή προβλήματα με τα λάστιχα, με συρματόσκοινα, με φρένα. Καταλαβαίνετε, είναι λογικό αυτό, τη στιγμή που είναι κάποια χρόνια αγορασμένα, και τη στιγμή που δεν συντηρούνται τακτικά. Τώρα, τα δε ποδήλατα, να ξέρετε, που είναι αγορασμένα, είναι λάθος για τις ηλικίες που ξέρω ότι απευθύνεται το Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής. Αν θυμάμαι καλά, είχανε για ηλικίες 5ης και 6ης Δημοτικού. Που σημαίνει, τα συγκεκριμένου μεγέθους ποδήλατα που υπάρχουν στο Πάρκο, εκτός από δύο ή τρία, αν θυμάμαι καλά, στην επίσκεψη που κάναμε με τον κύριο Αντιδήμαρχο, τον κύριο Μερινόπουλο, που είναι κατάλληλα, τα άλλα κομμάτια να γίνει, αν συντηρηθούν, μπορεί να βοηθήσουν και να λειτουργήσουν στα παιδάκια της 5ης και 6ης Δημοτικού. Τα δε αυτοκινητάκια, να ξέρετε, εκεί έχουμε τραγική κατάσταση από άποψη ποια, ότι για μένα είναι τεχνικά παντελώς ακατάλληλα για αυτές τις ηλικίες. Αν υπολογίσετε ότι τα αυτοκινητάκια, τα ηλεκτρονικά, τα ηλεκτρικά, μπείτε όπου θέλετε στο Google, θα δείτε ότι απευθύνονται σε ηλικίες από 3-5 ετών. Που σημαίνει, δηλαδή, μιλάμε για παιδιά 25, το πολύ 30 κιλά. Αν, λοιπόν, μπουν παιδιά της 5ης και 6ης Δημοτικού, και μάλιστα, αν θυμάμαι καλά, επειδή παραβρέθηκα σε μία εκδήλωση, όταν πρωτοξεκίνησε το πάρκο, επί Δημαρχίας κ. Νικολάου Φουσέκη, τα παιδιά που μπαίνανε μέσα, δεν χώραγε ένα να μπει και βάζανε δύο παιδάκια μέσα. Με αποτέλεσμα… να σας ενημερώσω ότι ήμουν ο πρώτος προμηθευτής του εξοπλισμού αυτού, του αρχικού εξοπλισμού, περίπου πρέπει να ήταν ή 12 ή 18 ποδήλατα, 16, 18 και 20 ίντσες μέγεθος. Και τα πρώτα 12 αυτοκινητάκια, τα οποία ήταν μάρκα ΒΜ, Ισπανικά. Αυτά δεν πρόλαβαν να δουλέψουν τρεις ή τέσσερις εκδηλώσεις στο πάρκο, να ξέρετε, και καταστραφήκαν. Γιατί; Γιατί μπαίνανε υπέρβαρα παιδιά επάνω, και μάλιστα, επειδή μιλάμε για παιδιά, τα παιδιά κάποια στιγμή, όταν γινόταν το μάθημα από τους τροχονόμους εντάξει, μετά που τα αφήνανε ελεύθερα να κάνουν βόλτα, να συνηθίσουν τα αυτοκινητάκια, κάνανε πλάκα. Κάνανε όπισθεν, και αυτομάτως κάνανε το λεβιέ μπροστά, για να πάει μπροστά, με αποτέλεσμα να κάνει σούζα το αυτοκινητάκι. Το τελικό αποτέλεσμα; Και τα 11, γιατί είχαν μονταριστεί 11 αυτοκινητάκια και όχι 12, γιατί δεν πρόλαβα να μοντάρω το 12ο, ήταν σε κούτα. Αυτό το οποίο, δεν ξέρω, έχει εξαφανιστεί. Σας ενημερώνω, εντελώς εγκυκλοπαιδικά. Δεν το βρήκα ποτέ μέσα. Λοιπόν, τα 11, και τα 11 σπάσανε οι άξονες πίσω εκεί που παίρνανε κίνηση οι τροχοί. Τα σπάσανε. Ήταν άχρηστα. Είδα λοιπόν μετά, ότι αντικατασταθήκανε με άλλη μάρκα αυτοκινητάκια, τα οποία είναι στην ίδια μοίρα, απευθύνονται για τις ίδιες ηλικίες παιδιών. Απλώς αυτά, δεν ξέρω αν είναι δουλεμένα και κατεστραμμένα. Σίγουρα έχουν πρόβλημα οι μπαταρίες τους, οι οποίες, να ξέρετε, είναι πανάκριβες. Και

εγώ θα πρότεινα, αν πάρει κάποια απόφαση ο Δήμος, να κάνουμε πρώτα ένα έλεγχο, το οποίο προσφέρομαι δωρεάν να γίνει τεχνικά από μένανε, έλεγχος και συντήρηση των ποδηλάτων και των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, απλώς να πάρει ο Δήμος τα υλικά, όσα υλικά του καταγράψω ότι θα χρειαστούν. Το κάνω εθελοντικά, με όλη μου την καρδιά.

Λοιπόν, πάμε τώρα στο δεύτερο, που είναι οι εγκαταστάσεις. Οι εγκαταστάσεις, λογικά, και με έναν ανεμοστρόβιλο που είχε συμβεί πριν από δύο χρόνια, ο κύριος Λουπάκος θα το θυμάται, έκανε μεγάλη ζημία στις εγκαταστάσεις, έφυγε το κοντέινερ που ήταν τα αυτοκινητάκια, έφερα τον Παυλοστάθη, το έβαλε στη θέση του. Γι' αυτό και αναγκαστικά ένα μικρό τμήμα από την πάνω μεριά του πάρκου έχει καταστραφεί το συρματόπλεγμα και θέλει διόρθωση. Είχα ζητήσει τότε, από την υπηρεσία που ήταν ο κύριος Βαρβάτος, και σας λέω, επί λέξει τι είπε, ζήτησα να μου δώσουν λίγα, δεν θυμάμαι πόσα μέτρα, που χρειάστηκαν συρματόπλεγμα, περίφραξης, και μου είπε ο κύριος Αλεξανδρόπουλος ότι γιατί να το βάλεις εσύ, μπορούμε να το βάλουμε κι εμείς. Καλώς κακώς δεν μπηκε ποτέ και έχει μείνει ανοιχτό το πάρκο από την πάνω μεριά. Όταν κάναμε την επίσκεψη με τον κύριο Μερινόπουλο, είδα ότι έχει παραμερίσει και το κοντέινερ που είναι οι τουαλέτες. Θέλει διόρθωση. Έχουν σπάσει από πίσω σωλήνες, έχουν κοπεί καλώδια. Είχα ζητήσει, και είχε έρθει, από τον κύριο Βαρβάτο, και είχαν έρθει οι ηλεκτρολόγοι και έχουν μονώσει τα καλώδια, αλλά ουσιαστικά δεν λειτουργεί. Ούτε καλώδιο λειτουργεί, ούτε τίποτα. Γι' αυτό σας λέω ότι έχει ζημιές το πάρκο. Μέσα εκεί που είναι τα ποδηλατάκια, το πάτωμα είναι σάπιο. Να ξέρετε, εντελώς εγκυκλοπαιδικά. Οι τουαλέτες είναι σπασμένες, η καντίνα που υποτίθεται ότι είναι για τροφές και αυτή έχει φθορές. Δεν ξέρω πόσο σοβαρές, αλλά έχει φθορές κι αυτή.

Εκείνο που εγώ έχω να προτείνω είναι το εξής, ότι το πάρκο για μένα δεν μπορεί να λειτουργήσει για δύο λόγους. Πρώτον, εάν δεν βρεθεί χώρος να πάνε αλλού τα ογκώδη αντικείμενα, τα οποία ογκώδη αντικείμενα δεν είναι μόνο κλαριά, τα οποία έχουν και αγκάθια και τα λοιπά, αλλά υπάρχουν καλώς ή κακώς. Δυστυχώς, οι συμπολίτες μας δεν σέβονται και πετάνε και μπάζα, πετάνε και γυαλιά, τζάμια, διάφορα πράγματα ή πορσελάνες και τέτοια, με αποτέλεσμα να υπάρχει κίνδυνος τραυματισμού των παιδιών. Δηλαδή, θέλω να το λάβετε σοβαρά όλοι υπόψη σας, αν πείτε να λειτουργήσει το πάρκο, πρέπει να φύγουν οπωσδήποτε από εκεί ο χώρος των ογκωδών, που καλώς ή κακώς, δεν ξέρω, οι προηγούμενες, τα τοπικά συμβούλια είχαν θεωρήσει ότι ήταν ο κατάλληλος χώρος.

Και δεύτερον, για μένα δεν μπορεί να γίνει η λειτουργία του πάρκου αν δεν υπάρχει τουλάχιστον ένας μόνιμος υπάλληλος, ο οποίος θα αναλάβει όλο το χρόνο να διατηρεί το πάρκο σε μια καλή κατάσταση. Δηλαδή, να μπορεί με χορτοκοπτικά, με εργαλεία, να το καθαρίζει, να προσέχει τις εγκαταστάσεις, να μην μπαίνει οποιοσδήποτε μέσα, να μην βάζουν πρόβατα μέσα. Την άλλη φορά είχα βρει πρόβατα μέσα και τα λοιπά.

Αυτά είχα να πω. Ευχαριστώ που δεχτήκατε κατ' εξαίρεση να με ακούσετε. Το έκανα, θεωρώ ότι έτσι θα έχει μια καλύτερη αντίληψη το Δημοτικό Συμβούλιο σε όποια απόφαση πάρετε.

Ευχαριστώ πολύ.

ΜΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Καλησπέρα και από μένα. Ο Πρόεδρος είπε πολύ σημαντικά πράγματα. Το πάρκο δούλεψε λίγες φορές και περιοδικά. Τελευταία φορά που λειτούργησε ήταν το 2019, όπου τον Μάρτιο και τον Απρίλιο, καθώς και τον Σεπτέμβριο και Οκτώβριο, το επισκέφτηκαν 10 δημοτικά σχολεία με 200 περίπου μαθητές. Αυτά είναι τα στοιχεία τα οποία έχει το αρμόδιο τμήμα, τα επίσημα. Το 20, από ό,τι γνωρίζετε, όλα σταμάτησαν να λειτουργούν λόγω της πανδημίας του COVID. Αμέσως μετά, λόγω της περιοδικής αυτής χρήσης, λόγω της μη χρήσης τα δύο χρόνια αυτά με τον COVID, και λόγω της έλλειψης προσωπικού, δεν υπήρχε προσωπικό ορισμένο, αυτό που είπε ακριβώς ο Πρόεδρος, και λειτουργία καθημερινή του πάρκου, ώστε να συντηρείται και ο εξοπλισμός αλλά και ο χώρος, τότε ο Αντιδήμαρχος, μαζί με τον Δήμαρχο, προσπάθησαν να βρουν μια λύση με κάποιον ιδιώτη. Έγιναν κάποιες συζητήσεις, οι οποίες απέβησαν άκαρπές. Αυτή τη στιγμή υπάρχουν... Η τελευταία μας επίσκεψη με τον Πρόεδρο ήταν πρόσφατη, και τον Ιούλιο που ανέλαβα και περάσαμε μετά το πρώτο συμβούλιο που έκανε.

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν 19 ηλεκτρικά αυτοκίνητα και 21 ποδήλατα. Πράγματι, τα 18 ποδήλατα είναι πάρα πολύ μικρά. Τα τρία μεγαλύτερα μπορούν να χρησιμοποιηθούν από μαθητές, από 5η Δημοτικού και πάνω. Και τα ηλεκτρικά ποδήλατα, εννοείται ότι οι μπαταρίες, λόγω της μη χρήσης, είναι όλες ανενεργές.

Όσον αφορά, επειδή αναφέρθηκε στην εισήγηση σχετικά με την απόθεση κλαδιών, μπαζών κτλ, και ότι τοποθετήθηκε κατά καιρούς μεταλλικός κάδος. Ο μεταλλικός κάδος τοποθετήθηκε από την αρχή που ο Δήμος μας πήρε κάδους, διαπιστώνοντας με την Διεύθυνση Περιβάλλοντος ότι δεν λειτουργεί σωστά και ότι, όπως ακριβώς είπε και ο Πρόεδρος, χωρίς τη βοήθεια των πολιτών, οι οποίοι εναπόθεταν εξωτερικά του κάδου όλα αυτά όπως τα περιέγραψε ο Πρόεδρος και τα έχετε δει και οι ίδιοι, κάναμε μία σύσκεψη

στο γραφείο της Διεύθυνσης Περιβάλλοντος μαζί με τον Πρόεδρο και προέδρους που είχαν ίδια προβλήματα και μετά από απόφαση του Τοπικού Συμβουλίου του Σερνικακίου, απομακρύνθηκε ο συγκεκριμένος κάδος. Προσπαθούμε να κάνουμε συχνή αποκομιδή από το σημείο, όμως, όπως είπαμε, οι πολίτες δεν μας βοηθάνε ούτε με το 72500 ούτε με το c and city. Προσπαθούμε στο μέτρο των δυνατοτήτων μας να καθαρίζουμε το χώρο απ' έξω όσο πιο τακτικά γίνεται.

Για το πάρκο, για να κλείσω, μετά από όλα αυτά και επειδή δεν υπήρχε προσωπικό να το επανδρώσει και να είναι μόνιμο, όπως είπα και πριν, ήταν ασύμφορη και η λειτουργία του και η συντήρησή του. Αν έχετε κάποιοι να προτείνετε κάποιον ιδιώτη, γιατί αυτή ήταν και η συζήτηση που κάναμε στο διάστημα μετά το COVID, ευχαρίστως να το συζητήσουμε.

Επίσης, ήθελα να πω ότι το 2019 που δούλεψε, δούλεψε με εθελοντή, έναν συνταξιούχο ο οποίος είχε σχολή οδηγών και με έναν αξιωματικό της Τροχαίας. Δεν υπάρχει επίσης ούτε εξειδικευμένο προσωπικό στο Δήμο. Αυτά.

ΛΥΤΡΑΣ: Για να μην το ξεχάσω, έχω γράψει κάποια πράγματα εδώ πέρα. Λέτε ότι δεν υπάρχει εξειδικευμένο προσωπικό στο Δήμο. Σε άλλους Δήμους που λειτουργούν τα πάρκα κυκλοφοριακής αγωγής, έχουν τέτοιο προσωπικό. Επίσης, όπως είπατε πριν από λίγο, ότι υπήρχε τότε ένας αστυνομικός ή κάποιος εθελοντής, λειτουργούσε. Ζητάτε τώρα από εμάς να σας πούμε τι θα γίνεται. Εσείς διοικείτε. Εγώ σας λέω ότι πρέπει να βάλετε άτομα, να το δουλέψουμε, να μην υπάρχει αυτή η εικόνα εγκατάλειψης.

Κύριε Πρόεδρε, έχετε δει πρόσφατα τα αυτοκινητάκια και τα ποδήλατα που βρίσκονται…

ΦΩΣΤΙΕΡΗΣ: *(Εκτός μικροφώνου)*

ΛΥΤΡΑΣ: Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα βρίσκονται μέσα στο κοντέινερ; Δεν ξέρω αν πρόκειται για άλλα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, εγώ πριν 6 μήνες περίπου είδα τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα να βρίσκονται στο καταφύγιο ζώων, έχω και φωτογραφίες… τι είναι αυτά;… παιχνίδια των Ολλανδών είναι αυτά;

ΜΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Να πω λίγο κάτι, γιατί ρωτήσατε τον πρόεδρο. Τα ποδήλατα όλα, όπως σας είπα, 21 ποδήλατα, 18 μικρά και 3 μεγάλα, και 19 αυτοκίνητα, είναι εκεί που είπαμε.

ΛΥΤΡΑΣ: Ωραία. Βλέπουμε, λοιπόν, ότι αυτός ο εξοπλισμός έχει προβλήματα. Έχουμε πρόθεση να τον αντικαταστήσουμε; Και το θέμα είναι τι θα κάνουμε τώρα.

Λοιπόν, όπως βλέπετε, γίνονται συνέχεια τροχαία, βλέπουμε και στην τηλεόραση, με νέα παιδιά, και ιδιαίτερα τώρα που είναι η καινούργια μόδα με τα πατίνια, και εμείς οφείλουμε ως Δήμος να κάνουμε τα αδύνατα δυνατά, να μπορέσουμε, να βάλουμε και εμείς το λιθαράκι μας, από τη στιγμή που δώσαμε 200.000 ευρώ, να μάθουμε στα παιδιά μας οδηγική συμπεριφορά. Όχι μόνο μέσα στο Δήμο μας, αυτά τα παιδιά αργότερα, και εγώ έχω μάθει λάθος, ορισμένα πράγματα, και μακάρι να είχα πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής όταν ήμουν μικρός, να μάθαινα από την αρχή ότι πρέπει να φοράω τη ζώνη μου, να προσέχω τα σήματα και χίλια δύο πράγματα. Αυτά τα παιδιά αύριο, πέρα από εδώ, θα οδηγούσαν και σε μεγάλες πόλεις και νομίζω ότι είναι ένα πολύ σημαντικό πράγμα, και γι' αυτό φτιάχτηκε μάλιστα.

Το θέμα είναι ότι έχει απαξιωθεί το πάρκο και θεωρώ ότι είναι λανθασμένη η τοποθέτηση του κάδου, ήταν λανθασμένη τέλος πάντων. Δυστυχώς οι δημότες συνεχίζουν και εναποθέτουν εκεί πέρα τα πράγματα. Γιατί σου λέει, ούτως ή άλλως παραπεταμένο είναι αυτή η εγκατάσταση. Ας την έχουμε για να πετάμε τα σκουπίδια μας. Νομίζω ότι δεν τιμάει κανέναν μας, ειδικά τη δημοτική αρχή που εσείς διοικείτε και είναι τόσα χρόνια αυτό το πράγμα, πρέπει να μπει μπροστά και να μην βρίσκεται έτσι αυτή η εγκατάσταση. Δηλαδή, νομίζω ότι δεν πρέπει να το αφήνουμε σε καμία περίπτωση. Κάτι πρέπει να κάνουμε. Τι θα κάνουμε από εδώ και πέρα. Μπορείτε να μου δεσμευτείτε για κάτι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κύριε Λύτρα, είναι πολλά τα πρέπει, καλά τα λέτε, είναι πάρα πολλά τα πρέπει στην αυτοδιοίκηση, τα οποία πρέπει μεθερμηνεύονται σε κόσμο και σε χρήμα. Για να λειτουργήσεις το πάρκο κυκλοφοριακής αγωγής, μάλλον για να μπορεί να συντηρηθεί, να αποκατασταθεί και να γίνει ο εξοπλισμός όπως πρέπει και όπως αρμόζει, προφανώς και πρέπει να σχεδιαστεί από κάποιον ο οποίος να γνωρίζει καλά τα θέματα. Ακούσατε αυτά για τα αυτοκινητάκια τα οποία ήταν σε λάθος ηλικίες, για τα ποδήλατα. Τέλος πάντων, είναι μια κατάσταση η οποία δεν μας τιμά και δαπανηθήκαν χρήματα χωρίς να πιάσουνε τόπο. Η λύση είναι να λειτουργήσεις με ιδιώτη. Δεν υπάρχει άλλη λύση.

Να θυμίσουμε ότι μετά τον COVID κοπήκαν όλα τα προγράμματα κοινωφελούς εργασίας. Από την κοινωφελή εργασία εμείς φτάσαμε χρονιά να πάρουμε 45 άτομα και μπορέσαμε και τα στηρίξαμε. Αυτά κοπήκαν όλα. Τα προγράμματα κάτω των 30 κοπήκαν. Ποια προγράμματα υπάρχουν σε λειτουργία, μόνο οι άνω των 55 και το πρόγραμμα για τα άτομα με ειδικές ανάγκες. Ως εκ τούτου και με το δεδομένο ότι υπάρχουν και άλλες δομές του Δήμου που δεν έχουν φύλαξη, που δεν μπορούν να έχουν φύλαξη

γιατί δεν υπάρχει κόσμος, καταλαβαίνετε ότι είναι μονόδρομος να υπάρξει ενδιαφέρον από κάποιον ιδιώτη.
Όπως σας είπε και ο Αντιδήμαρχος και ο προηγούμενος Αντιδήμαρχος, ο Νίκος Λουπάκος, είχαμε έρθει σε επαφή με δύο ιδιώτες που έδειξαν ενδιαφέρον και μάλιστα αρκετά ζωηρό, το οποίο όμως ποτέ δεν έφτασε σε γραπτή πρόταση. Θα ήταν μια πάρα πολύ καλή πρόταση και θα ενεργοποιούσε και εμάς να βρούμε τρόπο να τα χρηματοδοτήσουμε και να τα έχουμε σε ένα επίπεδο και να τα συντηρεί και ο ίδιος ο ιδιώτης. Γιατί όπως ξέρετε την μπαταρία, αν δεν τη συντηρήσεις για μικρό χρονικό διάστημα, δεν σας λέω για χρόνια, για μερικούς μήνες να μην τη συντηρήσεις, πλέον αχρηστεύονται όλες αυτές και ξέρετε και πόσο εξελίσσεται η τεχνολογία. Άρα είναι μονόδρομος.
Για τα υπόλοιπα σε ό,τι αφορά με τους συμπολίτες μας, εγώ θα κάνω μια έκκληση ότι όταν θέλουμε ένα καθαρό Δήμο, αυτό είναι αποτέλεσμα και μιας Δημοτικής Αρχής ενεργοποιημένης, αλλά και ενεργών πολιτών. Και το λέω γενικότερα, το έχουμε πει με τον Πρόεδρο, το έχουμε πει και με τους δύο Αντιδημάρχους, και με το θεματικό και τον κατά τόπων, θα παρακαλούσα όλους να κάνουν αυτό το οποίο πρέπει. Γιατί αυτές οι εικόνες πράγματι, κύριε Λύτρα, δεν τιμούν τον τόπο μας.
ΛΥΤΡΑΣ: Μια διευκρίνηση και τοποθέτηση παράλληλα. Ο ιδιώτης θα θέλει ένα αντίτιμο, φαντάζομαι. Και το θέμα είναι ότι αυτό το αντίτιμο θα το πληρώσει πάλι η οικογένεια, οι μαθητές που θα πηγαίνουν εκεί πέρα, ή θα το αναλάβετε εσείς ως Δήμος;
Και αν τελικά μπορούμε να ξαναπροκηρύξουμε, να ξαναβγάλουμε πάλι, να δούμε αν θα ενδιαφερθεί κάποιος ιδιώτης τουλάχιστον. Αν κινήστε προς τα εκεί.
ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Για να προκηρύξουμε κάτι, θα πρέπει πρώτα να υπάρξει το ενδιαφέρον. Τι κάνουμε με τους ξενώνες στο Δήμο; Βλέπουμε αν κάποιος έχει ενδιαφέρον για το Δήμο μας. Μάλιστα του λέω, γιατί πολλοί πρόεδροι με πιέζουν να προχωρήσουμε να κάνουμε σε νομιμοποιήσεις κτιρίων. Και τους απαντάω. Δεν κάνουμε νομιμοποιήσεις. Την ενέργειά μας τη δαπανούμε κάπου να πιάσει τόπο. Εκτός αν υπάρξει ενδιαφέρον από κάποιον πολίτη. Εγγράφως. Και όταν δούμε το έγγραφο ενδιαφέρον, θα είμαστε οι πρώτοι που θα κινήσουμε γη και ουρανό για να προχωρήσουμε να το δημοπρατήσουμε και να καθορίσουμε και τους όρους. Η ενέργεια είναι συγκεκριμένη που υπάρχει πλέον από το προσωπικό. Και το αυτοδιοικητικό και το υπαλληλικό. Μακάρι να βρεθεί κάποιος και θα το κάνουμε.
ΛΥΤΡΑΣ: Ένα γενικό σχόλιο και κλείνω. Και δεν αφορά μόνο το Δήμο. Γενικότερα, δυστυχώς, όλες τις δημόσιες εγκαταστάσεις τελικά τις ξεπουλάμε και τις κάνουμε ιδιωτικές, πληρώνει ο Δημότης και μετά ξαναχρειάζεται πάλι να τις πληρώσει ο Δημότης και πάλι πάνε στον ιδιώτη.

<u>Ερώτηση 4η</u>

Θέμα: Παρθεναγωγείο Γαλαξειδίου

1) Ποτέ θε είναι έτοιμο για χρήση από τους δημότες;

2) Ποιος ο λόγος της καθυστέρησης, της ολοκλήρωσης του έργου;

ΤΣΟΝΑΚΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καταρχάς να πούμε για το Παρθεναγωγείο ότι τα κτιριακά του είναι έτοιμα. Λείπουν κάποια πράγματα στον εξοπλισμό μέσα για τα οποία χρειάστηκε μια πρόσθετη χρηματοδότηση. Είχαμε απευθυνθεί πέρα από λίγο χρονικό διάστημα στο μεγάλο χορηγό που έχει ουσιαστικά δώσει όλα τα χρήματα, και μιλάω για τον Γαλαξίδι Θαλάσσιες Καλλιέργειες και την κυρία Παντελεημονίτου, την οποία για μία ακόμα φορά οφείλω να ευχαριστήσω, η οποία φυσικά και προθυμοποιήθηκε, έχουν παραγγελθεί αυτά που πρέπει και μέχρι τα Χριστούγεννα ελπίζω να κάνουμε και εκδήλωση τα Χριστούγεννα αντιδήμαρχε, κανονίστε. Μέχρι τα Χριστούγεννα θα είναι έτοιμο δηλαδή. Να ξέρετε.
ΛΥΤΡΑΣ: Συγγνώμη να κάνω μια δευτερολογία αφού λείπει ο κος Τσονάκας. Έχουμε κάποιες πληροφορίες ότι το Παρθενογωγείο βάζει νερό. Θα ήθελα αν ισχύουν αυτά να μας το πείτε.

Επίσης μας λέγατε ότι θα είναι έτοιμο το φθινόπωρο του 2024. Δεν ήταν. Και μετά λοιπόν το Μάρτιο λέγατε ότι το Πάσχα θα είναι έτοιμο. Πάλι δεν ήταν.
ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν αντιλέγω σε αυτά τα οποία λέτε. Έτσι είναι. Πραγματικά. Παρουσιάστηκαν προβλήματα στην πορεία. Και άμα θέλετε μπορούμε να σας πούμε και ποια προβλήματα ήταν. Οι εγκρίσεις που είχαμε πάρει από το Υπουργείο Πολιτισμού ήταν για όλα τα εξωτερικά. Και τους είχαμε υποβάλει και πλήρη σχέδια και εσωτερικά. Και εσωτερικά. Έτσι δεν είναι πρόεδρε; Με πλήρη σχέδια. Εννοώ κύριε Μπαρλιακέ μιας και παρίσταστε εδώ.
Αυτά τα οποία δεν περιλαμβάνονταν μέσα στις εγκρίσεις και δεν υπήρχε και λόγος να προβλεφθούν ήταν τα καθίσματα. Τα καθίσματα λοιπόν επειδή ήταν ένα τεράστιο κοστολόγιο, ήταν εκτός προϋπολογισμού, φροντίσαμε και βρήκαμε με χορηγία από έναν συμπολίτη μας ο οποίος ήταν υπέρ του δέοντος δοτικός, να το πούμε έτσι, και μας έδωσε καθίσματα, τα οποία τα τοποθετήσαμε, δεν άρεσαν στο Υπουργείο Πολιτισμού, κάποιος το κατήγγειλε, δεν άρεσε στο Υπουργείο Πολιτισμού, ήρθε έκανε αυτοψία, μας έκανε διακοπή εργασιών για τα καθίσματα, προσέξτε, όχι για τα κτηριακά, για τα καθίσματα, δεν τους άρεσε το στυλ του καθίσματος. Λοιπόν, μας έκανε καταγγελία, μας έκανε διακοπή εργασιών, αναγκαστήκαμε, προμηθευτήκαμε κάποια καινούργια, καθίσματα τα τοποθετήσαμε και αυτό δημιούργησε μια σημαντική καθυστέρηση, σε συνέχεια κάποιων συγκεκριμένων καταγγελιών. Αυτή είναι η πραγματικότητα είτε μας αρέσει, είτε δεν μας αρέσει.

Και τα καθίσματα πλέον αυτά τα οποία τα είχαμε πάρει χορηγία, τα έχουμε διαθέσει σε άλλους χώρους για να αξιοποιηθούν γιατί είναι αρκετά τα καθίσματα, ούτε το χρώμα τους άρεσε. Σεβαστό. Αυτό δημιούργησε μια μεγάλη καθυστέρηση.
Πλέον είναι τα πάντα τοποθετημένα, μένουν δύο αρμοκάλυπτρα να τοποθετηθούν, και όπως σας είπα κάποια πράγματα, κάποιες προμήθειες οι οποίες είναι σε εξέλιξη, και επειδή μιλήσαμε πριν από μερικές μέρες, θα τα έχουν μέχρι τα Χριστούγεννα.
Όσον αφορά το θέμα του νερού, ακούστε, από τις βροχοπτώσεις που παρουσιαστήκαν είχαμε κάποια προβλήματα, τα οποία έχουμε συζητήσει πως θα τα αντιμετωπίσουμε. Οκ, παλιά κτίρια είναι, συμβαίνουν αυτά, θα τα αντιμετωπίσουμε όπως έχουμε λύσει και τόσα άλλα προβλήματα.

Ερώτηση 5η

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΛΟΓΟΔΟΣΙΑΣ

1ον Οι Αποφάσεις των Τοπικών Συμβουλίων που διαβιβάζονται στον Αρμόδιο Αντι/ρχο και κατόπιν στις Αρμόδιες Υπηρεσίες του ΔΗΜΟΥ δεν θα πρέπει να ενημερωνόμαστε για την πορεία τους και την εξέλιξη των εν λόγω θεμάτων; Θα παρακαλούσαμε να γίνεται τα παραπάνω με έγγραφη Απάντηση.

2ον Γιατί υπάρχει αδιο Περυσι (2025) καθώς και φέτος (2026) αυτή η καθυστέρηση στο Άνοιγμα αλλά και στο κλείσιμο της Εξαμηνης Παγίας Προκαταβολής των φοινοτήτων με αποτελέσμα την δυσχέρεια λειτουργίας υπηρεσιών στις Τοπικές φοινότητες;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΣΕΡΝΙΚΑΚΙΟΥ
ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΦΩΣΤΙΕΡΗΣ

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα απαντήσω εγώ, θα απαντήσω εγώ στον πρόεδρο, οι ερωτήσεις είναι εύλογες και πραγματικά αποδεικνύουν το διαρκές ενδιαφέρον σου ως πρόεδρος και για την καθημερινότητα και για τα προβλήματα της κοινότητάς σου, και αυτό νομίζω ότι είναι κατά κοινή ομολογία.
Τώρα, θίγονται δύο ζητήματα, και η απάντηση είναι κοινή. Όσο κι αν επιθυμούμε να τηρήσουμε στο ακέραιο τις προβλεπόμενες διαδικασίες, τόσο ως προς τους αυστηρούς χρόνους διεκπεραίωσης όσο και προς το εύρος και τη φύση των ίδιων των αιτημάτων, η ίδια η καθημερινότητα και οι υποχρεώσεις δεν μας αφήνουν. Τι εννοώ, βασικές αιτίες είναι αυτά τα οποία είπα πριν. Ο όγκος της δουλειάς και η υποστελέχωση. Η έλλειψη προσωπικού σε αρμόδιες υπηρεσίες σε συνδυασμό με τον τεράστιο όγκο εργασίας και αιτημάτων που καλούνται να διαχειριστούν καθημερινά, οι λίγη εναπομείναντες υπάλληλοι, δημιουργεί αναπόφευκτες καθυστερήσεις.

Νέος κώδικας αυτοδιοίκησης. Να θυμίσουμε ότι λίγο βίαια ήρθε ο νέος κώδικας, που ήταν στη σωστή κατεύθυνση αλλά κατά την άποψή μου σε λάθος χρονική στιγμή, ή αν υποθέσουμε ότι η σωστή χρονική στιγμή δεν υπήρξε από πριν ενημέρωση των υπηρεσιών, δημιούργησε τεράστιες παρενέργειες.
Να θυμίσουμε επίσης ότι όταν μιλάμε για τις πάγιες προκαταβολές, δεν μιλάμε μόνο για τους πρόεδρους για τους 36 πρόεδρους, αλλά μιλάμε και για τους 49 διευθυντές. Άρα μιλάμε για ένα πολύ μεγάλο όγκο, για διαδικασίες οι οποίες έχουν αλλάξει, για πάγιες προκαταβολές που δίνονταν και ξαναδίνονταν. Δεν σας κρύβω ότι αν θέλετε να μπούμε σε λεπτομέρειες, έχω και μια πλήρη ανάλυση το τι έχουμε δώσει και πότε τα τελευταία χρόνια, το οποίο μπορούμε να το δούμε και κατ' ιδίαν να το συζητήσουμε, καταλαβαίνετε ότι όλα αυτά οδηγούν σε ένα συμπέρασμα ότι πραγματικά δεν μπορούν οι υπηρεσίες μας να ανταποκριθούν και στα δύο ερωτήματα τα οποία έχετε κάνει, και στην πάγια προκαταβολή, γιατί είναι δύο τα ερωτήματα, και στο θέμα της απάντησης στα ερωτήματά σας. Σκεφτείτε ότι 36 κοινότητες επί πόσες αποφάσεις λαμβάνουν κάθε μήνα, δημιουργούν ένα όγκο δουλειάς που θα θέλαμε τουλάχιστον δύο επιπλέον άτομα σε κάθε μία διεύθυνση για να τα βγάλουμε πέρα εις πέρας. Είναι α-δύ-να-τον.
Ιεραρχείστε τι έχετε, βάλτε τα πιο σημαντικά θέματα και επικοινωνήστε τα στους αντιδημάρχους. Έχουμε κάνει αρκετές συναντήσεις και ομαδικές οι Πρόεδροι. Υπάρχουν σημαντικότατα θέματα που έχουμε μπροστά μας. Σας έχω ζητήσει προθεσμίες μέχρι το Σεπτέμβριο να μου πείτε τις απόψεις και για άλλα ζητήματα κτηματολογίου. Ιεραρχείστε τα να βάζουμε τα πιο σημαντικά μπροστά για να μπορούμε σιγά-σιγά να το δρομολογούμε και να τα λύνουμε. Αυτή είναι η απάντησή μου με όλο το σεβασμό που σου έχω.

ΦΩΣΤΙΕΡΗΣ: Κύριε Δήμαρχε, κύρια Πρόεδρε, σεβαστό αυτό που είπες, Δήμαρχε. Δεν φέρνω καμία αντίρρηση. Καταλαβαίνω πόσο δύσκολο έργο έχει ο Δήμος απ' την έλλειψη προσωπικού, καλώς ή κακώς, στο οποίο δεν ευθύνεστε εσείς, απ' ό,τι ξέρω, διότι όλες οι προσλήψεις γίνονται μέσω ΑΣΕΠ, δεν είναι δικιά σας δουλειά η πρόσληψη του προσωπικού, είτε μελετητών, μηχανικών, και τα λοιπά.
Το πρόβλημά μας, όμως, είναι το εξής. Επειδή αυτή στιγμή, κάποια στιγμή, θα πρέπει και εσείς και εμείς οι τοπικοί πρόεδροι να απολογηθούμε προς τον κόσμο, γιατί οι αποφάσεις που παίρνουμε δεν είναι αποφάσεις έτσι για να είχαμε, να λέγαμε, δηλαδή δεν κάνουμε συμβούλια για να λέμε ότι λέμε κάτι, γιατί κάτι πρέπει να γράψουμε στα συμβούλια. Εμείς οι κοινοτάρχες, οι κοινοτικοί, εντοπίζουμε τα προβλήματα της συγκεκριμένης περιοχής μας και γι' αυτό κάνουμε αυτές τις προτάσεις.
Τώρα, αν δεν παίρνουμε κάποια απάντηση, γιατί και εμείς κάποια στιγμή πρέπει να λογοδοτήσουμε στον κόσμο ότι τι γίνεται, δηλαδή εγώ κάποιες αποφάσεις που έχω πάρει και δεν έχω πάρει καν απάντηση, όχι στο θα γίνουνε αύριο ή μεθαύριο, εγώ δεν έχω κάτι τέτοιο, αλλά να έχω μια ενημέρωση ως προς το αν είναι βραχυπρόθεσμα εφικτές ή μακροπρόθεσμα, να ξέρω και εγώ στον κόσμο να του πω να περιμένει, γιατί πλέον ο κόσμος, δήμαρχε, δεν ξέρω εσείς τι έχετε αντιληφθεί, εγώ τουλάχιστον στη δικιά μου τοπική κοινότητα βλέπω ότι αρχίζουν και νομίζουν ότι τους κοροϊδεύω. Καταλαβαίνετε ότι το να παίρνουμε αποφάσεις, γιατί έρχονται και μου γκρινιάζουν αυτά, δεν τα βγάζω από το μυαλό μου, με ενημερώνουν οι πολίτες, έχουμε αυτό το πρόβλημα, έχουμε εκείνο το πρόβλημα, έχουμε άλλο το πρόβλημα και παίρνουμε αποφάσεις. Όταν λοιπόν εγώ δεν έχω μια ενημέρωση, τι θα πάω να απαντήσω στον πολίτη της κοινότητάς μου, ότι ξέρεις, δηλαδή άμα του πω ότι δεν απαντάει ο Δήμος, καταλαβαίνετε ότι υπάρχει δυσχέρεια μετά στην άποψη και των πολιτών και προς τον Δήμαρχο, αλλά και στον τοπικό Πρόεδρο και στους αντιδημάρχους, στους αρμόδιους, γι' αυτό βλέπετε την αγωνία μου. Εγώ δεν αμφισβητώ αυτά που λέτε. Είναι σεβαστά. Αλλά κάτι πρέπει να γίνει. Πρέπει κάποια στιγμή να βρεθεί κάποια λύση. Δεν ξέρω αν πρέπει να πιέσετε το Υπουργείο Εσωτερικών, ποιους πρέπει να πιέσετε, έτσι ώστε να μπορέσουν να στελεχωθούν σωστά τα τμήματα, να μπορούμε να δίνουμε λύσεις στον κόσμο. Να μην γίνεται όλη αυτή η ιστορία και λένε, εντάξει, προεκλογικά λέμε και καμιά χαζομάρα για να μην χρησιμοποιήσω άλλη λέξη και όλα τα καλά μετά. Μόλις βγαίνουμε δήμαρχοι, μόλις βγαίνουμε κοινοτάρχες, δεν κάνουμε τίποτα. Αυτό εμένα προσωπικά με θίγει άμα γυρίσει ο άλλος και μου πει κάτι τέτοιο. Γι' αυτό δεν κάνω αντιπολίτευση αυτή τη στιγμή. Απλώς έχω αυτή την αγωνία ότι ήδη έχει παρέλθει το ήμισυ της πενταετίας και ουσιαστικά πολλά προβλήματα παραμένουν τα οποία ήταν ξανά αποφάσεις προηγούμενων προγενέστερων τοπικών συμβουλίων, που τα ξαναπήρα και συνεχίζεται το ίδιο πρόβλημα.
Ευχαριστώ και συγγνώμη τώρα…

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα σας πω κάτι εν όψη συνεδρίου της ΚΕΔΕ. Συνεδρίασε η Επιτροπή Θεσμών. Ίσως είναι η σημαντικότερη επιτροπή στην οποία έχω την τιμή να είμαι μέλος. Θα μου επιτρέψεις πρόεδρε επειδή το έψαξα και αναζήτησα την εισήγηση την οποία ψηφήσαμε, να εισαχθεί στην ΚΕΔΕ. Είναι πολυσέλιδη. Δύο-τρία σημεία, δεν θα μακρηγορήσω.
Η πρόσφατη μελέτη της ΕΕΤΑ. Για όσους δεν γνωρίζουν η ΕΕΤΑ είναι νομικό πρόσωπο το οποίο ουσιαστικά υποστηρίζει την λειτουργία των δήμων. Για το κόστος λειτουργίας των δήμων δεν αφήνει περιθώρια για γενικόλογες διαπιστώσεις. Καταγράφει πληρότητα μόλις 57,3% στις οργανικές θέσεις των δήμων. Στους μηχανικούς η πληρότητα περιορίζεται στο 48,8% και στους τεχνίτες και εργατοτεχνίτες στο 43,6%. Η υποστελέχωση δεν είναι μεμονωμένο πρόβλημα κάποιων δήμων. Διαπερνά οριζόντια το σύστημα και πλήττει ιδιαίτερα τους μικρούς ορεινούς και νησιωτικούς δήμους.
Η ίδια μελέτη εκτιμά ότι η χρηματοδοτική απόκλιση για την κάλυψη του λειτουργικού κόστος υπερβαίνει το 1,3 δις ετησίως για την βελτίωση και συντήρηση των βασικών δημοτικών υποδομών, υπολογίζει πρόσθετο κενό άνω του 1,2 δισεκατομμυρίου ευρώ ετησίως. Με άλλα λόγια, το συνολικό ετήσιο κενό υπερβαίνει τα 2,5 δις και οι αριθμοί αυτοί δεν αποτελούν αίτημα χωρίς τεκμηρίωση. Περιγράφουν την απόσταση ανάμεσα στις υποχρεώσεις που η πολιτεία αναθέτει στους δήμους και στα πραγματικά μέσα που διαθέτει. Και συμπληρώνω.
Το ίδιο συμπέρασμα διατυπώνει από διαφορετική αφετηρία και το Συμβούλιο της Ευρώπης. Η σύσταση 539 του 2025 αναγνωρίζει πρόοδο στον εκσυγχρονισμό του συστήματος, επισημαίνει όμως ότι η Ελλάδα παραμένει συγκεντρωτικό κράτος με ασαφή κατανομή αρμοδιοτήτων, ανεπαρκή στελέχωση, πόρους που δεν αντιστοιχούν στις ευθύνες των ΟΤΑ, περιορισμένη φορολογική αυτονομία και ποινικό πλαίσιο που μπορεί να δυσχεράνει την ελεύθερη άσκηση του δημαρχιακού καθήκοντος.
Αυτά είναι επίσημα στοιχεία και αποτελούν πλέον μετά τη μελέτη της ΕΕΤΑ και ένα πάγιο αίτημα το οποίο επανέρχεται για ένα ακόμα συνέδριο ως θέση επίσημη του Δήμου προς το Υπουργείο Εσωτερικών.

ΛΥΤΡΑΣ: Κυρία Πρόεδρε, πριν κλείσουμε, συγγνώμη, είναι από τις ελάχιστες φορές που θα κάνω κατάχρηση. Πριν στην απάντησή σας ότι τα αυτοκινητάκια δεν βρίσκονταν στο καταφύγιο, γελάσατε ειρωνικά και αποδεδειγμένα είναι στο καταφύγιο. Μπορώ να σας προσκομίσω τις φωτογραφίες και αν θέλετε να έρθω και εκεί πέρα, είναι κρίμα αυτό που κάνετε να ψεύδεστε και να με ειρωνεύεστε κιόλας. Υπάρχει στο βίντεο, ακριβώς τα ίδια αυτοκινητάκια που έχουνε τραβηχτεί τότε και τα αυτοκινητάκια που είναι στο καταφύγιο. Να σας τη δείξω από κοντά και θα σας τη στείλω και... Γιατί γελάτε κι ειρωνικά. Ναι, γελάνε ειρωνικά.
(Ταυτόχρονες συζητήσεις και διενέξεις)

ΜΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Όπα, όπα, να πω λίγο κάτι. Έχω αυτή τη στιγμή εγώ φωτογραφίες με τα αυτοκινητάκια μέσα στο κοντέινερ. Δηλαδή τι, είναι ο Πρόεδρος... Περίμενε, περίμενε, περίμενε. Είναι άλλα αγορασμένα.
(Ταυτόχρονες συζητήσεις και διενέξεις)

ΜΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Γιατί στο Πάρκο Κυκλοφοριακής Αγωγής υπάρχουν 19 αυτοκίνητα. Αυτή τη στιγμή τα είδα και τον Ιούλιο και την προηγούμενη εβδομάδα. Μαζί με τον Πρόεδρο, τον κύριο Φωστιέρη. Αν αυτά είναι τα παλιά, τα οποία έχουν αποσυρθεί, δεν το... Συγγνώμη Πρόεδρε, συγγνώμη Πρόεδρε.

ΣΜΑΡΑΓΔΗΣ: Δεν γνωρίζετε που είναι ο μηχανολογικός εξοπλισμός του Δήμου; Πλάκα μας κάνετε.

ΜΕΡΙΝΟΠΟΥΛΟΣ: Σου εξήγησα, είναι μέσα στο κοντέινερ. Τα έχω εδώ φωτογραφία… Είναι τα παλιά.

ΛΥΤΡΑΣ: Άρα δεν πρόκειται για παιχνίδια των Ολλανδών εκεί πέρα, έτσι δεν είναι. Πρόκειται για ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Πρόκειται για ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Και τι δουλειά έχουν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στο καταφύγιο;

ΑΔΑΜΑΚΟΣ: Κύριε Λύτρα, επειδή είστε και μέλος της Φιλοζωϊκής, θα μάθετε από τη Φιλοζωϊκή ποιος έφερε αυτά τα αυτοκινητάκια στο καταφύγιο και πότε.

ΣΜΑΡΑΓΔΗΣ: Άρα λοιπόν είπατε ψέματα εδώ πριν ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου. Ότι ήταν τα παιχνίδια των Ολλανδών και γελάγατε ειρωνικά. Έγινε ή δεν έγινε.

ΚΑΠΠΟΣ: Όχι. Δεν είναι πρώτη φορά που ειρωνεύεστε. Έχετε σηκώσει πολλοί μπόι για την ηλικία σας και λυπάμαι. Και προχθές θα γίνει και θέμα και δεν ζητάτε και συγγνώμη. Σας είχα πει για τα ηλεκτρικά. Γελάγατε. Τελικά τα αυτοκίνητα που είναι και λεφτά. Το γράψατε. Εχθές προχθές, κυρία Πρόεδρε που τα βλέπετε όλα, ήρθες πίσω από την πλάτη μου και έλεγες στον κύριο Τσάμη κουβέντες. Αυτό όμως θα πάει παραπέρα. Δεν θα την αφήσω έτσι. Κύριε Αδαμάκο, νομίζω ψηλώσατε απότομα. Και τώρα γελάσατε και πριν. Και με εμένα το έχετε κάνει συχνά αυτό. Έτσι. Κατεβάστε λίγο τον τόνο. Δεν κατηγορούμε τον Δήμαρχο.

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

CHRYSOULA SEGDITSA
04/11/2026 09:02

ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΠΟΝΗΡΗ-ΣΕΓΔΙΤΣΑ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

EFSTATHIOS LEONTIOU
04/11/2026 12:14

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΛΕΟΝΤΙΟΥ